

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Jeg er glad for, at ministeren lægger vægt på en overordnet prioritering af investeringerne i den kollektive trafik i Danmark, og jeg fornemmer også, at ministeren siger, at det, man vil prioritere, er forbindelsen mellem de store stræk i Danmark og pendlertrafikken i Trekantområdet og Københavnsområdet.

Men der kan jo være problemer enkelte steder, f.eks. i forbindelse med storbyerne, hvor man også skal kigge på pendlertrafikken. Det kunne f.eks. være omkring Aalborg. Der indeholder Enhedslistens forslag jo enkelte elementer, som godt kunne bevirke en forbedring af pendlertrafikken i Aalborg. Det kunne f.eks. være mellem lufthavnen og Aalborgs centrum. Vil ministeren kigge på nogle af de her elementer i forbindelse med Infrastrukturkommissionens plan? Vi vil i hvert fald være positivt indstillet over for det, om end vi er enige med ministeren i, at det skal indgå i en samlet prioriteringsplan.

Kl. 16:54

fik rundtomkring i landet. Vi synes altid, at det er dejligt at diskutere den kollektive trafik, og nu er vi så nået til det nordjyske, hvor der bliver foreslået forskellige projekter: jernbanespor fra Aalborg til Frederikshavn og Hirtshals og udbygning af kombifaciliteter på havnene i Frederikshavn, Hirtshals og Aalborg.

Det giver mig sådan set anledning til at sige, at fra regeringens side prioriterer man faktisk den kollektive trafik, herunder jernbanetrafikken, højt. Det har statsministeren lagt vægt på, det har miljøministeren lagt vægt på, og det har transportministeren – senest her fra talerstolen for et øjeblik siden – selvfølgelig også lagt vægt på. Og det glæder mig.

Der er jo også fra regeringens side, sammen med flere andre partier her i Folketinget, lavet massive investeringsplaner for den kollektive trafik, bl.a. Metrocityringen i København. Nu bliver der lavet en VVM-undersøgelse af den stærkt trafikerede jernbanestrækning mellem Ringsted og København. Og der er selvfølgelig en stor genopretningsplan for jernbanen i det meste af landet. Det synes vi fra Venstres side er rigtig.

**Første næstformand (Svend Auken):**  
Ministeren.

Kl. 16:55

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Man skal jo passe på med at garantere noget, men jeg kan garantere, at vi vil kigge på alle gode forslag, der kommer frem, og også de forslag, der er kommet fra Enhedslisten. For uanset at jeg mener, at det her beslutningsforslag skal afvises, fordi timingen ikke er den helt rigtige, så vil jeg gerne anerkende, at man i Enhedslisten har gjort et grundigt stykke arbejde, at man har været inde og analysere i dette tilfælde Nordjylland, og at man nærmest har været hele landet rundt og analysere de lokale behov, der er. Det er da relevant, at vi kigger på de forslag, der nu er kommet frem, og også dem i dette beslutningsforslag.

Igen vil jeg sige, at jeg tager til Nordjylland og lytter til de lokale, og så indgår det i en større prioritering i den sidste ende.

Kl. 16:55

Kl. 16:56

**Første næstformand (Svend Auken):**

Tak til ministeren. Så går vi over til ordførerrækken, og den første ordfører er hr. Jacob Jensen.

Kl. 16:56

(Ordfører)

**Jacob Jensen (V):**

Som ministeren var inde på, er det her et i en række af Enhedslistens forslag om jernbanetra-

Jeg savner også – ligesom ministeren – en prioriteringsliste fra Enhedslisten. Det er ikke nogen hemmelighed, og det har jeg også sagt ved tidligere lejligheder, når vi har diskuteret de her forslag. Altså en prioritering af hvilke områder og hvilke projekter, som Enhedslisten synes man skal starte med. Jeg ved godt, at det måske ligger Enhedslisten lidt fjernt, men det er alligevel trods alt sådan, at vi ikke har uanede ressourcer til rådighed. Og så er det vel meget smart, at man under alle omstændigheder i hvert fald lige siger, hvor det er, vi skal starte – så vi ikke pludseligt står i en situation, hvor vi er nået et stykke ned ad listen og ikke har flere ressourcer, fordi vi har lavet nogle projekter, som vi måske skulle have udført i en anden rækkefølge. Det synes vi ville være uheldigt, og derfor er vi fra Venstres side også glade for, at vi faktisk nu har et utroligt godt grundlag fra Infrastrukturkommissionen at tage udgangspunkt i. Og så skal vi jo have en forhandling og en drøftelse her i Folketinget, hvilket jo skal munde ud i en større samlet investeringsplan til efteråret. Det anerkender vi, og fra Venstres side kaster vi os med fuld skrue ind i det arbejde.

Så det er jo ikke nogen overraskelse, at vi ikke kan støtte forslaget, som det foreligger her.