

stille deres spørgsmål og komme med korte bemærkninger.

Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 16:51

**Per Clausen (EL):**

Ministeren har jo ret i, at der godt kunne tegne sig et mønster af Enhedslistens mange forslag – også et prioriteringsmønster – for man har jo i hvert fald ikke set nogen forslag fra Enhedslisten om udbygning af motorveje. Det er det ene, man kan sige.

Det andet, som jeg i grunden vil spørge transportministeren om – og det er, fordi risikoen ved, at man bare diskuterer det hele i en stor helhed, kan være, at der somme tider er nogle ting, der så ikke bliver drøftet, men som er vigtige – er, om hun ikke mener, at det er en vigtig opgave også at sikre, at der på skinnerne fra Hirtshals og Frederikshavn og sydpå er plads til gods-transport, så vi ikke risikerer, at alt, hvad der er nord for Fredericia, fuldstændig afkobles i forhold til at sikre, at gods også kan transporteres via bane?

Kl. 16:52

**Første næstformand (Svend Auken):**  
Ministeren.

Kl. 16:52

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Jeg vil sige, at jeg er meget enig i, at vi skal oprioritere den kollektive trafik, og at vi skal sørge for, at vi har et godt jernbanenet, som fungerer, både når det gælder transport af personer, og når det gælder transport af gods. Så er jeg også meget enig i, at vi selvfølgelig skal rundt i hele landet og høre, hvilke behov der er.

Nu nedsatte vi jo Infrastrukturkommissionen, som skulle kigge på behovene for investeringer i den fysiske infrastruktur frem til 2030, og den er kommet med et rigtig godt bud på, hvor den mener vi skal investere, både når det gælder banenettet, og når det gælder vejnettet.

Derudover tager jeg de næste par uger rundt i hele landet. Jeg kommer også til Nordjylland om ganske kort tid for at høre, hvad man ude lokalt måtte have af ønsker, og også hvad de måtte mene der eventuelt måtte være af mangler i kommissionens rapport. Det har vi så mulighed for at tage med i det videre arbejde og i de overvejelser og ikke mindst prioriteringer, vi skal foretage til efteråret, når vi skal komme med vores investeringsplan. Jeg kan ikke sige nu, hvilke behov der konkret vil være i Nordjylland, men blot sige, at vi lytter til dem i Nordjylland, og at vi også ser på bane- og på godsområdet.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Hr. Per Clausen.

Kl. 16:52

Kl. 16:52

**Per Clausen (EL):**

Jeg skal give ministeren det råd, at når hun kommer til Nordjylland, skal hun være klar over, at når de begynder at fable om den tredje Limfjordsforbindelse, så taler de ikke på en stor del af nordjydernes vegne. Men det er jeg sikker på at man også vil finde anledning til at demonstrere over for ministeren.

Det, som er pointen i mit spørgsmål her, er, om ministeren ikke synes, at vi i Danmark også har en forpligtelse til at sikre, at der er transportkanaler for gods. Der har jeg jo godt set, at ifølge den plan, man har nu, går forbindelsen enten over Femern eller også over Fyn og så til Fredericia og sydpå, for det hele er bare noget, der skal fra Sverige og sydpå. Mener ministeren ikke også, at det kunne være relevant at interessere sig for, at der var nogle forbindelser, som var effektive, i tilknytning til den meget omfattende skibs- og færgetransport, som der er til både Hirtshals og Frederikshavn?

Kl. 16:53

**Første næstformand (Svend Auken):**

Ministeren.

Kl. 16:53

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Jo, det er jeg sådan set enig i. Jeg synes, det er vigtigt, at vi har et effektivt banenet i hele landet, og også at vi sikrer en god opkobling til de havne, som vi har mange steder. Der er jo bl.a. Århus havn, som er en stor havn, og også længe- re oppe i Nordjylland kan der være behov. Det er også derfor, vi nu tager rundt i hele landet og indgår i en dialog og lytter til, hvilke behov og ønsker man siger man har rundtomkring. Jeg vil gerne understrege, at det i sidste ende handler om en prioritering, og at vi i første omgang kommer til at bruge pengene dér, hvor behovet er størst. Det kan godt være, at det er i Nordjylland, men det er der slet ikke taget stilling til endnu. Det er jo netop den øvelse, vi skal lave til efteråret.

Så glæder jeg mig da til mødet i Nordjylland, hvor der så kommer nogle og demonstrerer et eller andet for mig. Det vil jeg da se frem til.

Kl. 16:54

**Første næstformand (Svend Auken):**

Fru Pia Olsen Dyhr for en kort bemærkning.