

Det er alt sammen noget, som vi synes det var værd at tage op i en grundig og seriøs diskussion, men i forhold til dette lille forsøg på at lappe på de værste skader, som EU har påført færgetrafikken i Danmark, kan vi sige, at vi vil stemme for forslaget.

Kl. 16:47

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ministeren.

Kl. 16:47

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil gerne takke for de positive tilkendegivelser til lovforslaget og også sige tak for rosen til ministeriet, som jo har ydet en meget stor indsats i den her sag.

Jeg skal ikke forlænge debatten yderligere, da mange ordførere har været inde på, hvad det her lovforslag handler om, men blot sige, at det glæder mig, at så mange – jeg tror, det er samtlige partier – har bakket op om forslaget om ændringen af færgefartsloven, således at vi kan få et mere klart lovgrundlag end i dag, og således at færgefartsloven nu kan bringes i overensstemmelse med cabotageejladsforordningen.

Lovforslaget skal jo også, som det er nævnt af flere, ses som led i et forlig med Kommissionen, med henblik på at Kommissionen undlader at videreføre en traktatkrænkelsessag, der startede helt tilbage i 1998, og det er glædeligt, at det nu bliver muligt at afslutte den sag med et, synes jeg, godt dansk resultat.

Kl. 16:48

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det sidste punkt på dagsordenen er:

9) 1. behandling af beslutningsforslag nr. B 75: Forslag til folketingsbeslutning om anlæg af andet jernbanespor fra Aalborg til Frederikshavn og Hirtshals samt udbygning af kombifaciliteterne på havnene i Frederikshavn, Hirtshals og Aalborg.

Af Per Clausen (EL) m.fl.
(Fremsættelse 25.03.2008).

Kl. 16:49

Forhandling

Første næstformand (Svend Auken):

Forhandlingen er åbnet. Transportministeren.

Kl. 16:49

Transportministeren (Carina Christensen):

Enhedslisten har efterhånden fremsat en hel stribe beslutningsforslag om undersøgelser af banestrækninger, kapacitetsforbedringer, genåbning af stationer osv. Det er ikke mange dage siden, vi diskuterede Enhedslistens forslag om forbedringer og opgradering af den østjyske længdebane, og denne gang er turen så kommet til Nordjylland.

I lighed med Enhedslistens tidligere beslutningsforslag om kostbare opgraderinger af banenettet rundt om i landet savner jeg også i dette forslag anvisning af finansieringen. Regeringen prioriterer forbedringer af jernbanetrafikken, men vi er nødt til at se på, hvordan vi får mest for pengene. Derfor skal vi se tingene i et overordnet perspektiv og ikke blot landsdel for landsdel.

Det er stadig uklart for mig, hvordan Enhedslisten vil prioritere deres mange baneforslag: Er det Nordjylland, København-Ringsted, Østjylland eller Ringe-Fåborg-banen, som de helst vil have? Frem for at tage stilling til hvert enkelt spørgsmål for sig – det, som kendetegner Enhedslistens forslag – lægger regeringen vægt på, at trafikinvesteringerne afvejes og indprioriteres i en større sammenhæng. Det arbejde er vi i fuld gang med i forbindelse med forberedelserne af en ny investeringsplan, som vi fremlægger inden udgangen af 2008.

Jeg har i øvrigt ikke yderligere at tilføje til de mange tidligere beslutningsforslag, og jeg vil derfor foreslå, at også dette beslutningsforslag afvises.

Kl. 16:50

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til ministeren og beder hende om at blive stående, indtil medlemmerne har kunnet