

cielt drevet rute. Vi Konservative er ikke nervøse for, at kommunerne nu vil kaste sig ud i at oprette færgeruter, da langt de fleste danske øer har en god aftale med et rederi om sejladsen til og fra øen. Men nu er muligheden der, hvis det skulle vise sig umuligt at få private ind på rimelige vilkår.

Forslaget er alt i alt godt afbalanceret, og vi Konservative støtter det som sagt.

Kl. 16:43

**Første næstformand (Svend Auken):**

Tak til ordføreren. Og så er det hr. Johs. Poulsen som ordfører.

Kl. 16:43

(Ordfører)

**Johs. Poulsen (RV):**

Det Radikale Venstre kan støtte lovforslaget. Det primære sigte er, som det allerede har været sagt, at bringe færgefartsloven i overensstemmelse med EU's cabotagesejladsforordning. De øvrige justeringer, der lægges op til i lovforslaget, synes vi umiddelbart ser fornuftige ud, men der kan være enkelte, som giver anledning til nærmere belysning i udvalgsbehandlingen, ligesom der eventuelt kunne være brug for nogle mindre tilføjelser.

Men helt overordnet set forventer vi at kunne støtte dette lovforslag, og på den baggrund ser vi også frem til udvalgsbehandlingen.

Kl. 16:43

**Første næstformand (Svend Auken):**

Tak til ordføreren. Så er det hr. Per Clausen som ordfører.

Kl. 16:44

(Ordfører)

**Per Clausen (EL):**

Baggrunden for det her lovforslag er jo en længere strid med EU, som har sin baggrund i EU's helt ulidelige trang til at gennemføre liberaliseringer og sikre, at der bliver privatisering og udbud, uanset at det strider imod enhver sund fornuft. Og det er jo realiteten på færgeområdet, at EU's trang til at sikre udbud på det område har ført til uro, usikkerhed, besværligheder og spild af penge flere steder i Danmark. Det er realiteten, og den danske regering har så forsøgt at lappe på de problemer, og det er det her lovforslag så udtryk for.

Selv om det så holder sig inden for de efter vores opfattelse fuldstændig urimelige rammer, som EU opstiller på det her område, vil vi støtte forslaget, fordi det dog trods alt anviser nogle veje, man kan gå, i hvert fald i nogle særlige si-

tuationer, for at sikre, at der er færger, der sejler til de mindre øer året rundt.

Det burde jo sådan set være udgangspunktet for færgedrift i Danmark, nemlig at sikre, at borgerne havde mulighed for at komme frem og tilbage, og at man havde mulighed for at transportere gods så billigt som muligt. Men fordi EU's hensigt er en anden – nemlig at overalt, hvor der er mulighed for at tjene penge, skal der kunne tjenes penge – har man altså haft en masse besvær.

Vi mener, at det er fornuftigt at give eneretsstatus til rederier, der sejler hele året, og forhindre, at sæsonrederier kan komme og skumme fløden i de gode sommer måneder. Stabil helårsdrift er jo det, som borgerne har brug for, og som også er at foretrække frem for en såkaldt fri, men højst usikker konkurrence.

Vi synes grundlæggende, det er meningsløst, at færgerederier skal spille deres tid og kræfter på at deltage i tilbagevendende interessetilkendegivelser og udbudsrunder. Som vi jo har set i en række tilfælde, er der sjældent andre bydere end de pågældende rederier selv, og selv om der for nogle år siden blev indført en minimumsgrænse på 300.000 passagerer årligt – og det var selvfølgelig et fremskridt – kan vi altså bare konstatere, at man stadig væk har de her udbud, også steder, hvor de i realiteten ikke er andet end spild af tid og penge.

Vi synes, at man i stedet skulle have mulighed for at bruge kræfterne på at yde den betjening, øsamfund har brug for, til de lavest mulige takster.

Det er sådan, at det her lovforslag giver en lille forbedring og nogle muligheder nogle steder, men det ændrer jo ikke noget ved, at de fleste af de kommuner, der driver færgetrafik, stadig væk har en lang række problemer: Man mangler ressourcer til anlæg, vedligeholdelse og drift. Man kan bare som eksempel nævne finansloven, som jeg forstod at Dansk Folkeparti var glad for at have ansvar for; i kraft af de regler, der er med hensyn til begrænsninger i investeringerne i anlæg, kan Odder Kommune f.eks. se frem til, at man kommer i svære økonomiske vanskeligheder, og at driften af samsøfærger kommer i store vanskeligheder på grund af finansloven.

Der er også andre steder, hvor man kan konstatere at der altså mangler de fornødne midler til at sikre de nødvendige investeringer i nye færger og nye havneanlæg, og der er også et problem, der handler om at rekruttere søfolk.