

de færgefart ved siden af, så længe øboernes adgang til transport er sikret på rimelige vilkår.

Af høringssvarene fremgår det, at de hørte parter overvejende er positive, men det kritiseres dog, at svarfristen har været meget kort. Det minder os jo atter om, hvor vigtigt det er ikke at jage lovgivning igennem og at undgå lovsjusk.

Der er især fra Kommunernes Landsforening en kritik af, at det fremsatte lovforslag ikke åbner mulighed for at etablere nye selskaber, hvor kommunerne har bestemmende indflydelse. Det fremgår af høringsnotatet, at ministeriet har overvejet dette, men vil være betænkelig ved at åbne muligheden for det i den foreliggende sammenhæng, så det vil vi naturligvis gerne have uddybet af ministeren under den kommende udvalgsbehandling.

Afslutningsvis skal jeg blot gøre opmærksom på, at Socialdemokraterne med de her afgivne bemærkninger kan støtte forslaget.

Kl. 16:39

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kl. 16:39

(Ordfører)

Kim Christiansen (DF):

Det her er et lovforslag, der omhandler en sag, der har verseret i mere end 10 år, en såkaldt traktatkrenkelsessag. Det ligger ikke Dansk Folkeparti så meget på sinde, om vi behager i forhold til EU. Jeg kunne forstå på både Socialdemokratiets ordfører og Venstres ordfører, at det egentlig var det, der interesserede dem meget mere end færgebetjeningen af småøerne.

Med hensyn til Socialdemokratiets lille bemærkning om finansloven kan man da sige, at Dansk Folkeparti var om ikke en del af finansloven, så dog med til at tage et økonomisk medansvar. Det er jo nemmere at kritisere, når man ikke tager ansvar.

Med hensyn til det lovforslag, som vi behandler her i dag, må man sige, at der har kørt en sag i 10 år, og ud over at man kan have en holdning til, hvor meget indflydelse EU skal have på den indenrigs færgefart i Danmark – Dansk Folkeparti mener ikke, at de skal have nogen som helst indflydelse – så må vi jo forholde os til det faktum, at vi er medlem af EU. Og der ser jeg det sådan, at det her måske nok efterhånden er det højest opnåelige, og man har endda også opnået et godt resultat hen ad vejen, således at det i dag kun er færgeruter med over 300.000 passagerer om året, der skal i udbud.

Så vi støtter det her lovforslag. Der er mange gode elementer i det, når nu det skal være. Det sikrer i hvert fald, at vi fortsat kan have en færgebetjening af de små øer og dermed kan sikre deres fortsatte eksistensgrundlag.

Så ud over den her falden på halen for EU, som det jo ikke kan komme bag på nogen at vi ikke bakker op om, støtter vi lovforslaget.

Kl. 16:41

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så er det fru Pia Olsen Dyhr, værsgo.

Kl. 16:41

(Ordfører)

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg skal meget kort gøre rede for, at vi er positive over for forslaget. Det er jo en gennemførelse af EU's lovgivning om cabotagesejlads, og det, vi bl.a. ser som meget positivt i forslaget, er, at det gør det muligt for den danske stat at tildele en enkelt operatør eneretten på en færgerute, hvis der er tale om samfundsbegrundet færgefart. Vi har ikke yderligere kommentarer, og vi ser frem til en interessant udvalgsbehandling.

Kl. 16:41

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Kl. 16:41

(Ordfører)

Henriette Kjær (KF):

Vi Konservative kan støtte det her forslag, og vi vil i samme åndedrag også rose ministeriet for at have fået løst den konflikt, der har været med Kommissionen i nu efterhånden lang tid. I første omgang mente Kommissionen jo, at al sejlads skulle sendes i udbud, og vi Konservative er bestemt tilhængere af, at offentlige opgaver kommer i udbud, men det er jo ikke hensigtsmæssigt at bruge mange ressourcer og penge på at sende en færgerute i udbud, som man med 99,9 pct. sikkerhed ved at ingen vil byde på, fordi den rent økonomisk ikke er attraktiv, eller som man ved at der måske kun er én der byder på – og fint med det.

Det er derfor et rigtig godt kompromis, at færgeruter, der har mindre end 300.000 passagerer om året, behøver man ikke sende i udbud.

Der har så åbenbart efterfølgende været et par andre udeståender med Kommissionen, som man nu vil bringe på plads med dette forslag. Og forslaget giver så kommunerne mulighed for at drive en færgerute, men kun hvis der ikke er andre alternativer i form af en kommer-