

byde ind på sådan en færgefart, og der skal vi jo stadig væk sikre, at det er muligt at komme frem og tilbage fra småøerne, sådan at vi netop også sikrer udviklingsmuligheder og i det hele taget det at kunne bo og færdes på øerne, inklusive selvfølgelig erhvervsudvikling, turisme m.v.

Forslaget her udspringer jo også af den efterhånden flerårige diskussion eller korrespondance, som man vel kan sige der har været, mellem Danmarks regering og Kommissionen om, hvorvidt vi med den danske lovgivning overholder EU-forordningen om cabotagesejlads, som det hedder. Der synes vi jo fra Venstres side, at det selvfølgelig også er vigtigt, at vi tilpasser vores lovgivning herhjemme, så den ikke er i strid med EU-forordningen. Det er så det, vi gør med forslaget her, da jeg har noteret mig, at Kommissionen ikke har haft bemærkninger til lovforslaget, som det ligger.

Jeg vil så igen understrege, at vi i Venstre som udgangspunkt synes, at det skal ske på kommercielle vilkår, men der kan jo være tilfælde, hvor det ikke kan lade sig gøre. Vi vil derfor selvfølgelig holde øje med, når lovforslaget her forhåbentlig er gået igennem, hvorvidt man fra kommunernes side vil bruge det som mulighed for at etablere en lille kommunal rederklub. Det synes vi ikke er hensigtsmæssigt, og det vil vi som sagt holde øje med. Men det tror vi heller ikke vil være tilfældet. Vi synes, forslaget her lægger op til en god og fleksibel mulighed for, at kommunerne netop kan sikre den færgefart, som der skal være ud til vores småøer.

Kl. 16:34

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Benny Engelbrecht som ordfører.

Kl. 16:35

(Ordfører)

Benny Engelbrecht (S):

Efter mange års tovtrækkeri kan vi nu med tilfredshed se, at vi kan få sikret fornuftige forhold for færgesejladserne til de danske småøer. Det er glædeligt, at Kommissionen har forstået, at det ikke overalt er formålstjenligt og fornuftigt at sende færgeruter til småøer ud i licitation. Vi er derfor glade for, at Kommissionen accepterer lovforslagets bestemmelser, for reglerne har jo ikke bare betydning for beboerne på de små øer i Danmark, men i lige så høj grad for beboerne på alle andre europæiske småøer, der er afhængige af en færgetransport.

Jeg vil fremhæve, at flere danske småøer har en erhvervsstruktur, der er meget afhængig af

færgedriften. Så det handler altså ikke bare om, at passagerer, gods, post osv. skal kunne fragtes til og fra øen, men det er også et spørgsmål om at bevare og udbygge arbejdspladser på småøerne og dermed styrke deres levedygtighed.

For en række småøers vedkommende vil der set med kommercielle briller kun eksistere interesse for at have færgeruter dertil i sommerhalvåret, hvor turistinteressen er allerstørst. Men det må være indlysende, at de faste beboere ikke bare kan nøjes med at kunne komme til og fra øen i sommerferien.

Jeg vil lige benytte lejligheden her til at gøre opmærksom på, at regeringen og Dansk Folkeparti reelt har ført småøerne bag lyset med det finanslovsforslag, som afsætter 20 mio. kr. i tilskud til nye færger. Det lyder glimrende, men midlerne hentes jo altså fra de 50 mio. kr., som allerede er afsat til den årlige færgedrift. Dermed bliver der færre midler til selve driften og dermed færre afgang. Regeringen og Dansk Folkeparti har bare oprettet en ny konto uden at afsætte yderligere midler, så de tre partier skal altså ikke gøre sig til de små øsamfunds bedste venner på den baggrund.

Efter ministerens lovforslag er der nu basis for at få overensstemmelse mellem den gældende lov om færgefart og cabotagesejladsforordningen, så vi dels sikrer færgetransporten til småøerne, dels opfylder EU's krav om den fri søtrafik i medlemslandene. Det er et fornuftigt grundlag at bygge på, at staten eller kommunerne først skal drive færgeruter helt eller delvis, når det ikke er kommercielt muligt at sikre transporten fra private operatører. Vi har et godt princip, som hedder »en samfundsbegrundet færgebetjening«, og det svarer jo til medieområdets public service-forpligtelse.

Ministeren ønsker endvidere at knæsette den fremgangsmåde, at færgeruter skal i licitation, når et offentligt selskab skal betales for den offentlige ydelse, mens de egentlige kommunalt drevne færger ikke skal i udbud. Vi har naturligvis intet imod, at der findes flere færgeforbindelser til samme destination, men vi vil ikke acceptere, at en privat kommerciel færgefart skal kunne skumme fløden i den travle sæson og så ellers lukke færgefarten igen, når turiststormen ebber ud.

Vi er ikke så interesserede i, om færgefarten er privat eller offentlig, så længe vi har ret til at udstikke nogle klare krav til færgebetjeningen af vores småøer. Derfor er vi også enige i, at man ikke skal forhindre private operatører i at tilby-