

en knallert til at køre stærkere, men i dag er det jo meget, meget nemt, og man kan vel egentlig også – selv om de ikke må det – bare køre op til forhandleren og sige: Gør lige noget ved den her. Det er der formentlig ikke nogen forhandler der gør, men der går jo rygter om, at det kan gøres så nemt. Og ved at det er blevet så meget nemmere, bliver det også nødvendigt at skærpe tonen yderligere over for de her unge, sådan at vi sørger for, at de holder sig på den rigtige side af loven, undlader at lave konstruktive ændringer af deres knallerter og dermed undlader at køre stærkere, end de må, og stærkere, end de kan. Når jeg siger stærkere, end de kan, så er det, fordi vi desværre har set et stigende antal, som kører på knallert, der kommer til skade og bliver dræbt i trafikken, og det duer selvfølgelig ikke.

Hidtil har det jo været sådan, at politiet har skullet skille knallerterne ad og kunnet bevise, at der er foretaget konstruktive ændringer, for at man kan gå ind og bødesanktionere, og for at man så også i tredjegangstilfælde kan gå hen og konfiskere. Vi er helt enige med regeringen i, at det er unødigt bøvet. Altså, kan en knallert køre væsentlig stærkere, og det bliver konstateret ved en hastighedsmåling f.eks. på et rullefelt, må det i sig selv være belæg nok for at sige, at der er foretaget en konstruktiv ændring, for ellers kan de her knallerter jo ikke køre væsentlig stærkere end det, de er beregnet til, og det, de er typegodkendt til.

Derudover er vi meget tilfredse med, at man skærper yderligere også i forhold til, hvornår der kan ske konfiskation, nemlig sådan at allerede anden gang, man ikke kan finde ud af at holde fingrene fra sin egen knallert og begynder at rode i motoren for at lave konstruktive ændringer, ja, så kan der ske en konfiskation. Vi opfordrer til, at det så rent faktisk også sker, således at vi sender det klare og tydelige signal: Hold fingrene fra knallertens konstruktive dele. Benyt den som det køretøj, den er, og hav så tålmodighed, indtil du bliver 18 år. Til den tid får man jo så mulighed for at få et kørekort, og så kan man få lov til at køre stærkere. Men indtil da: Hold den nede i fart.

Kl. 16:21

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Simon Emil Ammitzbøll.

Kl. 16:21

(Ordfører)

Simon Emil Ammitzbøll (RV):

Det er jo i virkeligheden på en alvorlig baggrund, nemlig antallet af ulykker i forbindelse med transport på knallerter, vi behandler det her lovforslag, så der kan ikke være nogen tvivl om, at formålet med og intentionerne i lovforslaget er glimrende.

Man kan så måske stille spørgsmål om rimeligheden i, at folk, der køber en knallert, som der skulle være en fejl ved i konstruktionen, kan risikere at få konfiskeret deres knallert, fordi den kan køre for stærkt, uden at de nogen sinde har kørt for stærkt. Vi har godt lagt mærke til, at det først er i andengangstilfælde, men vi håber i så fald ikke, at der vil være steder, hvor man laver for intensive ugekampagner imod knallerter, så det allerede er den næste dag på vej hen for at få den repareret, at man kan risikere at få konfiskeret sin knallert.

Det er i virkeligheden også lidt interessant at prøve at lave det tankeeksperiment, at vi overførte de samme retfærdighedsbetragtninger til bilerne. Her ved vi jo også, at der er en lang række mennesker, der ikke kan holde foden fra speederen, og man kan jo med samme logik spørge, om biler, der kan køre mere end 145 km/t., overhovedet bør kunne det, for vi må jo kun køre 130 km/t. på de danske motorveje, og så har vi endda ligesom her med knallerterne givet et særligt spænd.

Når jeg kommer med de her betragtninger, er det ikke for at negligere alvoren bag forslaget, og det er heller ikke, fordi jeg i lighed med Advokatrådet skal sætte mig op på den høje hest. De påberåber sig endda den europæiske menneskerettighedskonventions artikel 6 for at sige, at der er problemer i, at man går ind og konfiskerer folks knallerter alene af den grund, at de kan køre for stærkt, på trods af at der er tale om en konstruktionsfejl. Ifølge hørings svarene er det faktisk en ud af hundrede knallerter, der leveres med en sådan produktionsfejl.

Vi vil stille nogle spørgsmål om, hvordan man vil forholde sig i konkrete sager, så det ikke bliver alt for nidkært, og så vil vi nok alt efter svarene på de spørgsmål ende med om ikke at stemme imod så stemme enten blankt eller ja til lovforslaget. Nu skal man vel ikke gøre sagen mere kompliceret, end den er.