

Det bliver desuden nemmere for politiet at konfiskere disse knallerter, idet politiet med dete lovforslag udelukkende vil kunne gøre det, ud fra hvor hurtigt knallerten kører. Det betyder, at politiet ikke længere er nødt til at skille knallerten ad for nærmere undersøgelser.

Desuden lægger forslaget op til en ændring af færdselsloven, f.eks. således at forældre kan befordre deres børn på motorcykel, hvis de opfylder de krav, som lovforslaget foreskriver.

Overordnet kan Dansk Folkeparti støtte lovforslaget.

Kl. 16:15

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg siger tak til ordføreren. Og så går vi videre i ordførerrækken, og den næste ordfører er fru Pia Olsen Dyhr – ja, netop.

Kl. 16:16

(Ordfører)

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg skal ikke som de tidligere ordførere gentage, hvad der står i lovforslaget, men jeg vil godt gøre opmærksom på, at vi har noteret os, at der er tre dele i det her lovforslag, og i spørgsmålet om konfiskation af knallerter er vi ganske positive over for det, ministeren åbner op for.

Vi ser gerne, at ministeren på et senere tidspunkt kigger på nogle af de andre problemer, der er i forbindelse med knallerter i Danmark. Vi har en gruppe af ældre, der vælger at benytte sig af at køre på knallert, og som samtidig også ofte er spirituspåvirkede, og vi har måske også brug for en eller anden form for sanktionsmulighed over for dem. De er ikke med i det her forslag, og vi har selvfølgelig forståelse for, at det ikke er i alle lovforslag, at alting behøver at være med, men vi vil gerne have, at ministeren på et eller andet tidspunkt forholder sig til den problemstilling, fordi vi oplever, at nogle ældre knallertkørere har fået frakendt kørekortet til at køre bil og så i stedet for vælger at kaste sig over knallerten i spirituspåvirket tilstand. Det er faktisk et problem og et problem, som er stigende.

Den anden del af forslaget, som drejer sig om befordring af børn under 135 cm, er vi også positive over for. Jeg var tidligere ordfører på forslaget, da det blev behandlet i Folketinget – det var faktisk mit første lovforslag – og i den forbindelse var vi positive over for, at man gik ind og regulerede, men vi kan godt se, at der har været nogle u hensigtsmæssigheder med det forslag, og det er klogt af ministeren at ændre på det. Sådan må det være, når vi har travlt med lovgivningen. En anden gang skal vi måske bruge lidt

længere tid på høringsprocessen, så vi undgår, at vi skal lave tingene om.

Til den tredje del i lovforslaget, hvor man lægger op til nogle ændringer i forbindelse med vejtransport af farligt gods, vil vi fra SF's side gerne stille nogle spørgsmål med hensyn til klagadgangen, fordi man afskaffer den. Men det er vi sikre på at vi godt kan finde ud i udvalgsarbejdet, så vi er generelt positivt indstillet til lovforslaget.

Kl. 16:17

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til ordføreren, og så går vi videre. Det er hr. Tom Behnke som ordfører, og efter ham er det hr. Ammitzbøll.

Kl. 16:18

(Ordfører)

Tom Behnke (KF):

Jeg tror, at alle, specielt drenge og mænd, der har været drenge, kender det at sidde på en helt almindelig knallert og konstatere, at den ikke kan køre mere end 30 km/t. Så kribler det i fingrene for at gøre et eller andet for at få lov at køre bare lidt stærkere. Sådan tror jeg det rykker i enhver ung mand, der har fået en knallert. Når man først har vænnet sig til at køre 30 km/t., så vil man gerne køre hurtigere. Jeg tror egentlig, at det er sådan helt naturligt, at man længes efter at få lidt luft under vingerne og piske af sted. Men sagen er jo, at når man gør det, er man jo altså nået dertil, hvor man udsætter sig selv for unødigt fare. Det er farligt at køre stærkere, end køretøjerne er indrettet til, og som de lovligt må. Der er en god grund til, at vi har lavet nogle hastighedsbegrænsninger. Der er en god grund til, at de forskellige køretøjer er godkendt til de hastigheder, de nu engang er. For det er farligt at køre stærkere, end man må, og det er farligt at køre meget stærkt, når man ikke har rutinen og erfaringen. Det er derfor, vi har forskellige aldersgrænser for, hvornår man må køre 30 km/t., og hvornår man må køre stærkere, nemlig når man bliver 18 år og så kan komme op på nogle andre køretøjer.

Derudover er det også et faktum, at disse unge, der pisker rundt, jo er nogle små fartdjevle, som skaber usikkerhed og utryghed på stier og i boligområder, og det kan vi jo selvfølgelig heller ikke have, det duer ikke.

I dag er det jo sådan, at det faktisk er meget nemt at lave en konstruktiv ændring af en knallert, meget nemmere, end det var i gamle dage. I gamle dage skulle man jo have fat i alverdens værktøjer og arbejde i adskillige timer for at få