

(Ordfører)

**Flemming Møller Mortensen (S):**

Netop i mandags begyndte politiet en ny indsats for at standse ulovlig knallertkørsel. Det er ikke et problem af ny dato, idet det har været kendt, at mange unge benytter den her farlige ungdomssport til at køre for hurtigt, og det sker ofte ved, at de justerer hastigheden i forhold til den indstilling, knallerten ellers har haft fra starten; det er netop det, man kalder en boring.

Indsatsen fra politiets side må ses på baggrund af, at antallet af dræbte og tilskadekomne knallertførere er vokset betydeligt siden 2005. Det er så også den dystre baggrund for ministerens forslag til konfiskation af såkaldt borede knallertter, der er ændret for at kunne præstere mere end de 30 km/t. og 45 km/t., som de er indstillet til at kunne præstere fra fabrikanternes side.

Ifølge TV2's hjemmeside mandag omkom der 42 knallertkørere i trafikken sidste år, mens 1.100 kom til skade, hvilket ikke er kommet med i bemærkningerne til lovforslaget. I den anledning sagde projektleder i Rådet for Større Færdselsikkerhed Ursula Friis, at det er et stort problem med unges hasarderede knallertkørsel, men at de har respekt for bøder og konfiskation.

Derfor kan vi ikke få kontrol nok på dette område, sagde Ursula Friis.

Det synspunkt kan det vel være svært at være uenig i.

Forslaget rammer ikke i blinde den nybagte knallertejer, som på sin første tur har lidt for meget fart på. Det rammer til gengæld meget målrettet de knallertkørere, der for anden gang griber i at have ændret knallertens maksimale hastighed. Det er indlysende, at en såkaldt knallert 45, der kan køre 70 km/t., er ændret ved et indgreb. Det skal der ikke skaffes beviser for i fremtiden, nemlig at den er boret, nej, den konkrete hastighed vil i fremtiden være tilstrækkelig for at kunne stadfæste dette.

Det er faktisk, at for høje hastigheder udgør en sikkerhedsrisiko for såvel knallertkøreren som dennes omgivelser. Og hvis man står i en situation, hvor ejeren ikke ved første pågribelse er tilgængelig for argumenter, vil konfiskation da være en rimelig handling, næste gang det sker. Indtil nu er det kun kommet på tale at konfiskere knallerten, hvis der tre gange er sket en overtrædelse af hastighedsgrænserne. Det er som bekendt ikke muligt at fratage føreren kørekortet,

Kl. 16:09

fordi det kun er muligt at straffe knallertkørere med bøde eller konfiskation.

Forslaget her indebærer også regler for færdsel med børn på motorcykler, hvilket vi fra socialdemokratisk side finder helt rimeligt.

Herefter havner ministeren i en helt anden boldgade ved at foreslå lovhjemmel til uddelegering af ansvaret for transport af farlige stoffer. Efter ministerens mening har der hidtil ikke været tilstrækkelig lovhjemmel for uddelegering af sådanne opgaver, hvorfor det nu ønskes klart formuleret. Heller ikke hertil har vi indvendinger.

De øvrige mindre ændringer i færdselsloven skal jeg ikke her knytte særlige bemærkninger til, da det i langt overvejende grad er ændringer af teknisk karakter, der her gør sig gældende.

Alt i alt kan Socialdemokraterne støtte forslaget, men vi vil da benytte muligheden for at påpege, at vi er meget bekymrede over det generelt voksende antal trafikdræbte og tilskadekomne. Frem til i dag er mere end 90 omkommet i trafikken i 2008, heriblandt netop i denne uge flere knallertkørere. Det understreger for os, at der generelt er brug for nye sikkerhedsmæssige initiativer, ikke blot for knallertkørerne.

Kl. 16:13

**Første næstformand (Svend Auken):**

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken, og det er fru Marlene Harpsøe som ordfører.

Kl. 16:14

(Ordfører)

**Marlene Harpsøe (DF):**

Vi er alle stødt på dem på veje og gader; knallertter, der larmer frygteligt og kører stærkt. Det skaber utryghed, når de i høj fart kommer kørende i trafikken. Tallene for personskader med knallertter indblandet er også skræmmende. I 2005 og 2006 var der tilsammen knap 2.000 personskader, hvoraf 53 medførte døden. Det er 53 dræbte for meget. Og det er derfor vigtigt at stramme op på området for knallertkørsel.

Det er tankeløst at ændre på sin knallert med det ene formål at køre stærkere. Ud over at udgøre en risiko for færdselssikkerheden er det også uhyre støjende for de forbipasserende. Dansk Folkeparti hilser lovændringen velkommen. Vi mener, at det er vigtigt at slå hårdt ned på disse ulovlige ændringer. Når der for små og store knallertter er sat maksimale hastighedsgrænser på 30 km/t. og 45 km/t., er det af hensyn til færdselssikkerheden. Disse grænser bager vi i Dansk Folkeparti naturligvis op om.