

Fra ministerens forelæggelse har jeg noteret mig, at det fremgår af ministerens bedømmelse af forslaget økonomiske og administrative konsekvenser for staten og de grønlandske kommuner, at ministeren ingen konsekvenser af betydning forudser, hverken positive eller negative. Den bedømmelse må vække en del bekymring set i forhold til Landstingets og landsstyrets ønsker, der jo klart går på en øget bevilling til politiet i Grønland, fordi vi forudser en række både økonomiske og administrative konsekvenser, som der bør tages hånd om, samtidig med at loven træder i kraft, forventelig til oktober i år. Jeg skal derfor opfordre til, at der laves en ny vurdering af disse konsekvenser i samarbejde med Grønlands landsstyre og med henblik på at skabe en lov, der kan blive en succes i stedet for et problem for vores samfund.

Jeg noterede mig også kravet om, at man skal være fyldt 18 år for at føre snescooter, og hvor man før skelnede mellem landområder og byzoner, skal denne regel gælde over hele landet, dog undtagen »i forbindelse med udførelse af landbrugsarbejde«, hvortil politiet kan give tilladelse til 16-årige også.

Jeg forstår til fulde ønsket om større sikkerhed generelt, men det forekommer mig temmelig uforståeligt, at man i vores land lægger mere vægt på børnenes hjælp i landbrugserhvervet end i fangstområdet. Der burde vel i det mindste stå »i forbindelse med udførelse af landbrugsarbejde og fangst«.

Det er naturligvis ikke de store problemer i forhold til den forbedring af færdselssikkerheden, som loven generelt giver udtryk for, men jeg nævner det blot for at forhindre, at vi laver lovgivning på linje med fartbegrænsningen på Strandvejen nord for København, hvis vi kan undgå det.

Med disse ord skal jeg meddele, at Siunut, såfremt de ovennævnte overvejelser inddrages, kan støtte, at lovforslaget sendes til videre behandling i dette Ting.

Kl. 14:50

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Så er det justitsministeren.

Kl. 14:50

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg skal også gøre det forholdsvis kort og starte med at sige tak til ordførerne for den meget positive indstilling til dette lovforslag. Det er jo korrekt, som flere ordførere har været inde på, at den gældende færdselslov for Grønland faktisk svarer til den lovgivning, der var i Danmark i

1991, så det er på høje tid, at den bliver moderniseret. Derfor lægges der op til en lang række ændringer, både for så vidt angår reglerne for spirituskørsel, alderskravet for at føre snescooter og andre regler, der alle sammen gerne skulle være med til at forbedre færdselssikkerheden.

En særlig tak til hr. Lars-Emil Johansen for bemærkningerne også om den del af forløbet, som er foregået i regi af Landstingets lovudvalg osv.

Jeg må sige, at det lidt kommer som en overraskelse for mig, at hr. Lars-Emil Johansen pludselig problematiserer de regler, der nu foreligger, for så vidt angår snescootere. Men jeg vil foreslå, at vi under udvalgsbehandlingen dyrker den problemstilling. Det er i hvert fald nyt for mig, at der pludselig skulle være et problem i forhold til fangstområder. Men det må vi jo se på under udvalgsbehandlingen.

For så vidt angår spørgsmålet om ressourcer, vil jeg sige, at der ikke med det her lovforslag er lagt op til, at der nu skal tilføres ekstra færdselspoliti til området, men jeg er da absolut klar til under udvalgsbehandlingen at se på, om det er et område, som Politimesteren i Grønland skal prioritere højere i fremtiden. Så jeg synes bare, at jeg vil gå ind i de bemærkninger, der er kommet fra hr. Lars-Emil Johansen, med et positivt syn og se på, om vi under udvalgsbehandlingen kan få skabt så meget klarhed, at vi føler, at det her lovforslag i den grad er med til at løfte færdselssikkerheden i Grønland.

Kl. 14:52

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Udvalget vedrørende Grønlandske Forhold. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

**5) 1. behandling af lovforslag nr. L 97:**

**Forslag til lov om ændring af lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Udvidelse af ordningen vedrørende fuldbyrdelse af straf på bopælen under intensiv overvågning og kontrol).**

Af justitsministeren (Lene Espersen).

(Fremsættelse 12.03.2008).