

SF hilser forslaget til ny færdselslov for Grønland velkommen.

Kl. 14:42

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den konservative ordfører, hr. Tom Behnke.

Kl. 14:43

(Ordfører)

Tom Behnke (KF):

Også Det Konservative Folkeparti kan støtte lovforslaget, som jo er en opdatering og modernisering af den grønlandske færdselslov, en opdatering og modernisering, der er sket i samarbejde med Grønland og i overensstemmelse med de grønlandske ønsker og tilpasset de særlige grønlandske forhold. F.eks. har man meget klogeligt valgt at undlade at have bestemmelser i Grønland vedrørende f.eks. jernbaner og kørsel i forbindelse med jernbaner svarende til dem i Danmark, for det er der sådan set ikke noget behov for. På den måde har man altså lavet en opdatering og modernisering af færdselsloven i Grønland, som passer til de særlige grønlandske forhold, og vi støtter som sagt lovforslaget.

Kl. 14:43

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Den næste ordfører er så den radikale ordfører, hr. Simon Emil Ammitzbøll.

Kl. 14:43

(Ordfører)

Simon Emil Ammitzbøll (RV):

Da den radikale ordfører, hr. Niels Helveg Petersen, ikke kan være til stede i salen, skal jeg på hans vegne meddele, at Det Radikale Venstre støtter lovforslag nr. L 95 om forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland.

Lovforslaget består, som det efterhånden i løbet af debatten er blevet klart, af fire emner:

Man skærper promillegrænsen fra 0,8 promille til 0,5 promille. Endvidere ændrer man alderskravet for at føre snescooter fra 16 til 18 år. Der bliver forbud mod anvendelse af mobiltelefon under kørsel og krav om anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm. Og endelig bliver der krav om anvendelse af kørelys.

Det er alle ting, som vi kan støtte, og vi kan også forstå, at forslaget har været til høring i hjemmestyret og i Landstinget og derfor er i overensstemmelse med de grønlandske ønsker, hvorfor vi kan bakke fuldt op om det.

Kl. 14:44

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Lars-Emil Johansen.

Kl. 14:45

(Ordfører)

Lars-Emil Johansen (SIU):

Det foreliggende forslag til færdselslov for Grønland har været grundigt behandlet både her i Danmark og i Grønland ved omfattende høringer og ved forelæggelse for Landstinget af landsstyrets udtalelse til justitsministeren herom.

Der er fra alle sider udtrykt tilfredshed med, både at den grønlandske færdselslov moderniseres, og at vi dermed søger at regulere vores trafik i Grønland i forhold til de mange ændringer, som trafikmønstret og trafikulturen har undergået, siden vi sidst regulerede loven i 1992. Ved landsstyrets forelæggelse af hørings svarene for Landstinget hilste mit parti, Siumut, da også lovforslaget velkommen med ordene, og jeg citerer:

Flere krav, som Siumut har ønsket i flere år, er medtaget i nærværende forslag, således at disse kommer med i den nye lovgivning. Fra Siumut finder vi det nødvendigt med tilpasninger af færdselsloven her i landet, da der er flere byer med en større udvikling af vejnettet med det til følge, at mængden af køretøjer også forøges tilsvarende. Citat slut.

Når vi taler om Grønland, dækker mængden af køretøjer også en stor stigning i antallet af snescootere, som nu endelig vil blive registreret og behandlet på linje med de motorcykler, de ligner mere end noget andet, og motoriserede køretøjer derudover.

Ligeledes vil der blive sat ind med større krav om sikkerhed, hensynsfuldhed og forsigtighed i færdselskulturen, kombineret med strengere straffe for de forseelser, vi desværre allerede kender alt for godt derhjemme.

Jeg skal ikke gøre et stort nummer ud af dette indlæg, men vil dog gerne henvise til det høringssvar, som landsstyret har tilsendt justitsministeren. Det slutter med en meget klar henvisning til, at alle disse nye regler og ønsker om kontrol og straf nærmest vil have den modsatte virkning, hvis ikke der samtidig skabes flere arbejdspladser hos politiet i Grønland. Hvis vi hermed indfører en række nye regler, som der ikke er mandskab til at håndhæve, vil der, som landsstyret skriver, være risiko for, jeg citerer: en bevægelse hen imod en tilstand, hvor den enkelte borger ikke føler det nødvendigt at overholde færdselsloven og vi dermed i værste fald får en svækkelse af færdselssikkerheden. Citat slut.