

pålægge bøde for overtrædelse af disse regler. Også dette element kan Venstre støtte.

I Venstre kan vi således støtte forslaget i sin helhed, og jeg opfordrer Folketingets øvrige partier til også at støtte forslaget fra justitsministeren.

Kl. 14:38

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører er den socialdemokratiske ordfører, hr. Mogens Jensen.

Kl. 14:38

(Ordfører)

**Mogens Jensen (S):**

Som Venstres ordfører var inde på, er formålet med det her lovforslag at gøre færdselsloven for Grønland mere tidssvarende under hensyn til forholdene i det moderne grønlandske samfund. Med lovforslaget gennemføres en række ændringer, som bringer færdselsloven på Grønland i overensstemmelse med de ændringer, der også har fundet sted i den danske færdselslov siden 1991.

Jeg synes, at Venstres ordfører har redegjort udmærket for, hvilke hovedændringer der finder sted som følge af dette lovforslag, så det skal jeg ikke gentage. Jeg vil på Socialdemokraternes vegne kun sige, at jeg synes, at lovforslaget har været igennem en omfattende høringsproces, og at det også er tydeligt, at forslaget er rettet til i overensstemmelse og i fin balance med mange af de høringsforslag, som er modtaget – ikke mindst bemærkningerne fra Politimesteren i Grønland.

På den baggrund kan Socialdemokraterne fuldt ud støtte forslaget.

Kl. 14:39

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er Dansk Folkepartis ordfører, fru Marlene Harpsøe.

Kl. 14:39

(Ordfører)

**Marlene Harpsøe (DF):**

Selepligt, pligt til at vige for gående, en spiritusgrænse på 0,5 promille og flere færdselsforanstaltninger er alle implementerede dele af den danske færdselslov, men ikke den grønlandske. Disse foranstaltninger skal nu også gøres til en del af den grønlandske færdselslov, hvilket vi i Dansk Folkeparti ser med tilfredshed på. Der har været behov for den ajourføring af færdselsloven i Grønland i takt med den stigende trafik og det udvidede vejnet, som er at finde i Grønland.

Aldersgrænsen for at køre snescooter bliver sat op fra 16 år til 18 år, og dette anser vi for positivt, idet snescootere i størrelse og kapacitet er sammenlignelige med motorcykler, som man skal være 18 år for at føre.

Det kan også være farligt at tale i håndholdt mobiltelefon, samtidig med at man fører et motorkøretøj, og derfor bakker vi også op om, at dette forbydes med det nye lovforslag.

Dansk Folkeparti kan i sin helhed støtte lovforslaget, da det betyder en række gode og nødvendige ajourføringer af den grønlandske færdselslov.

Kl. 14:40

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren, og den næste ordfører er SF's ordfører, fru Karina Lorentzen.

Kl. 14:41

(Ordfører)

**Karina Lorentzen (SF):**

Ingen byer i Grønland er forbundet med veje, og vejnettet i byerne er meget sparsomt. F.eks. har Nuuk ca. 100 km vejnet, landets eneste lyskryds og rundkørsler. Det betyder imidlertid ikke, at der ikke er behov for en ny færdselslovgivning eller en revision af den nuværende, men blot at Grønland er et meget specielt område rent trafikalt, og at der i færdselslovgivningen må tages hensyn til det.

I 2004 var der ca. 5.000 køretøjer af forskellig slags i Grønland. Som i den vestlige verden har der også her været tale om en forholdsmæssig stor stigning, og det er værd at huske på, at meget af trafikken foregår på et lille geografisk område. Det er derfor helt på sin plads at ændre Grønlands færdselslovgivning, der i dag svarer til den, Danmark havde i 1991.

SF ser positivt på en række nye færdselstiltag tilpasset de grønlandske forhold. Det er godt, at grænsen for promillekørsel sænkes fra 0,8 promille til 0,5 promille, da det formentlig vil betyde en forbedring af trafikikkerheden.

Også i Grønland har man problemer med unge med benzin i blodet, og derfor hæver man grænsen for kørekort til snescooter fra 16 til 18 år og håber dermed, at føreren får en vis modenhed, inden han sætter sig bag rattet. Og skulle det ikke være nok, er der i det nye lovforslag også åbnet mulighed for konfiskation af køretøjer.

Det er endvidere positivt, at der indføres pligt til at bruge sele, hjelm og kørelys, alle sammen trafikikkerhedsmæssige tiltag, som kan redde liv i de værste situationer.