

og den ændrede afregning af registreringsafgiften, har vi ikke de store problemer med.

Til det sidste og fjerde punkt, nemlig afgiftsfrigtagelse for brintbiler og elbiler frem til og med 2012, vil jeg sige, at det har vi såmænd heller ikke nogen problemer med, tværtimod. Men vi har et problem med det, der ikke er med i lovforslaget. Vi har nogle gange peget på, at det i virkeligheden vil være hensigtsmæssigt at prøve at få en ordning, som kunne være interessant, også i forbindelse med de såkaldte hybridbiler.

Hybridbiler er jo de her biler, der har en elmotor og en brændselsmotor. I øjeblikket bruger de typisk benzin, og de nye, der kommer, bruger så også diesel, og de har den fordel, at de kører ret langt på literen, når man regner det i forhold til brændstofforbruget på den brændselsmotor, der er i bilen.

Hidtil har regeringens holdning jo været, at de her hybridbiler skal kunne, om jeg så må sige, bære fordelen i sig selv. De skal kunne køre så langt på literen, at det i sig selv gør dem interessante for den danske forbruger. Det er imidlertid sådan, at den ekstra teknologi, der er i de her biler – brændselscellerne og teknikken og det, at der er to motorer – gør, at de med det danske afgiftssystem bliver væsentlig dyrere end tilsvarende familiebiler.

Hvis man tager to sammenlignelige biler, hvor den ene er en hybridbil og den anden er en almindelig benzinbil, er forskellen i anskaffelsespris på omkring 100.000 kr. Det burde den ikke være, for det betyder, at hybridbilerne ikke har nogen plads på det danske marked. Nu skal vi ikke reklamere i Folketingssalen og nævne nogen bilmærker frem for andre, men vi ved alle, at et stort bilmærke har lavet en bil, der er kommet på det danske marked. Den er solgt i to eksemplarer, og begge er nærmest til reklamefremstødsformål. Så hybridbilerne kan ikke få plads på det danske marked, og det skyldes, at de bliver registreringsafgiftsbelagt på linje med andre biler.

Man kunne jo overveje at fritage de ekstraomkostninger, der er på hybridbilerne, ved at de skal have to motorer, og ved at de skal have brændselsceller med, for afgift. Så ville hybridbilerne pludselig blive konkurrencedygtige på det danske marked til gavn for miljøet og til gavn for den nye bilteknologi på det danske marked, og det ville ikke koste den danske statskasse en krone.

Jeg skal sige, at vi selvfølgelig støtter lovforslaget, der er mange gode og fornuftige elemen-

ter i det, men vi vil i udvalgsarbejdet komme med et ændringsforslag, hvor vi indarbejder hybridbilerne på en måde, der også gør dem attraktive på det danske marked.

Kl. 14:47

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken, og så er det Dansk Folkepartis ordfører, hr. Mikkel Dencker.

Kl. 14:47

(Ordfører)

Mikkel Dencker (DF):

Jeg skal ikke gøre det så langt, for de to foregående ordførere har allerede fremhævet alle de positive ting, der er i lovforslaget, og jeg skal sige, at Dansk Folkeparti ikke kan se, at der er nogen negative ting forbundet med forslaget.

Vi synes, det er ganske rimeligt og fornuftigt, at man laver afgiftsberegningen for brugte biler om, så man i højere grad søger at ramme en afgiftsfastsættelse, der er i overensstemmelse med det værditab, som den brugte bil har lidt. Vi går selvfølgelig også ind for, at det skattehul, der er i forbindelse med udførsel af brugte biler, og dermed tilbagebetalingen af registreringsafgift, bliver lukket.

Elementerne vedrørende afgiftsfrigtagelse for køretøjer, der kører på brint, og forlængelse af den nuværende afgiftsfrigtagelse for eldrevne køretøjer synes vi også er helt fornuftige. Disse typer køretøjer er meget lidt udbredt i Danmark, og vi kan sagtens tilslutte os, at de får denne fritagelse, så de måske får mulighed for at få et bedre fodfæste på det danske bilmarked, end tilfældet er i dag.

Det sidste element i lovforslaget, nemlig at den gældende ordning for registrerede virksomheder udvides til også at omfatte brugte køretøjer, er også en ting, som vi fuldt ud kan tilslutte os.

Samlet set er det et lovforslag, der ser godt ud, og jeg skal sige, at Dansk Folkeparti støtter det.

Kl. 14:49

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er SF's ordfører, og det er hr. Jesper Petersen.

Kl. 14:49

(Ordfører)

Jesper Petersen (SF):

Lovforslag nr. L 42 indebærer en række ændringer af reglerne for registreringsafgift på brugte biler og forlænger afgiftsfrigtagelsen for el- og brintbiler til og med 2012. Forslaget vil lukke et