

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

5) 1. behandling af lovforslag nr. L 42: Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. (Justering af afgiftsberegningen for brugte biler m.v., afgiftsfritagelse af brint- og elbiler og udvidelse af ordningen med registrerede virksomheder).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).
(Fremsættelse 14.12.2007).

Kl. 14:41

Forhandling

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Forhandlingen er åbnet, og den første ordfører er Venstres ordfører, fru Gitte Lillelund Bech.

Kl. 14:41

(Ordfører)

Gitte Lillelund Bech (V):

Det her lovforslag kan jo betragtes som et slags samlelovforslag, hvor hovedoverskriften har noget med biler at gøre. Kort sagt kan man sige, at lovforslaget indeholder forenkling, miljø og lukning af skattehuller, og det er jo selvfølgelig noget, som altid glæder Venstrefolk.

Vi synes, at det her lovforslag er en naturlig opfølgning på den ændring af registreringsafgiftssystemet, som vi foretog i 2007, fordi vi med det her lovforslag forenkler afgiftsberegningen for brugte biler, så den gældende beregning efter faste skalaer erstattes af en konkret beregning køretøj for køretøj på baggrund af afgiftsberegningen for de nye biler.

Samtidig forenkler vi den offentlige administration, og det synes vi jo er på sin plads at gøre, hvor det overhovedet er muligt. Derfor er det jo positivt, at det her forslag rent faktisk letter administrationen af registreringsafgiftsloven, så forhandlere og udlejere af både nye og brugte biler fremover angiver og afregner registreringsafgift periodevis. Det er altså en forenkling og en administrativ lettelse, som vi hilser meget velkommen.

En tredje ting, vi gør med lovforslaget, er, at vi lukker et skattehul. Vi sætter en nedre grænse for det beløb, der fratrækkes i forbindelse med godtgørelse af registreringsafgiften i forbindelse med bileksport.

Vi ved godt, at der er nogle eksportører, som er meget bekymrede over det her, men det har aldrig nogen sinde været meningen, at man skulle kunne eksportere skrotningsklare biler og så få registreringsafgiften fuldt ud refunderet, og det er altså det hul, vi lukker nu, vel vidende, at der vil være eksportører, som ikke eksporterer skrotningsklare biler, men som eksporterer almindelige brugte biler, og som føler, at det går ud over dem. Nu bliver det sådan, at alle er lige for loven, og vi kan ikke skelne mellem, hvorvidt man eksporterer biler, som er skrotningsklare, eller nogle, der er lidt mindre skrotningsklare, og derfor har vi altså valgt at lukke det skattehul, så det gælder, uanset hvor gammel bilen er og hvor skrotningsklar den i øvrigt er.

Endelig er der et miljømæssigt element i lovforslaget, nemlig at vi afgiftsfritager brintkøretøjer og vi forlænger den nuværende afgiftsfritagelse for elbiler frem til 2009. Vi er klar over, at der ikke kører brintbiler rundt på de danske gader og stræder i dag, og at det heller ikke er sikkert, at der kommer til at gøre det sådan lige med det første, men det, der er vigtigt for os, er rent faktisk, at vi har fået signaleret, at vi vil forlænge den nuværende afgiftsfritagelse for elbilerne, og at vi vil afgiftsfritage brintbilerne, jeg tror, jeg fik sagt frem til 2009, det er frem til 2013. Alt i alt er det i hvert fald et ønske fra os, at man signalerer, at miljørigtige biler af den her slags altså skal være fritaget for afgift.

Samlet set vil jeg sige, at vi er glade for et skattesystem, som er enkelt, som har fokus på miljøet, og som ikke kan omgås, og derfor støtter vi selvfølgelig forslaget.

Kl. 14:44

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den socialdemokratiske ordfører, og det er hr. John Dyrby Paulsen.

Kl. 14:44

(Ordfører)

John Dyrby Paulsen (S):

Det her forslag indeholder fire elementer, som fru Gitte Lillelund Bech ganske rigtigt og grundigt gjorde rede for. De tre af dem, nemlig tilretning til EU-retten med hensyn til registreringsafgiften på brugte biler og motorcykler, lukning af skattehullet vedrørende skrotningsmodne biler