

fordelte Folketinget vejene i statsveje (motorveje og hovedveje) og i kommunale veje. Spørgeren, der var ordfører på dette lovforslag, fik under behandlingen af lovforslaget det indtryk, at kommunerne ikke ved overtagelsen af veje fra stat og amter ville komme i den klemme, de tilsyneladende er i nu. Spørgeren forventer, at ministeren klart kan redegøre for, om det er kommunerne, der ikke lever op til deres ansvar eller, om det er staten, der ikke har kompenseret nok. Spørgeren ved naturligvis godt, at spørgsmålet formelt burde være stillet til KL og de forskellige kommuner. Ved lovforslag nr. L 84, folketinget 2004-05, 2. samling (lov nr. 583 af 24. juni 2005) fordelte Folketinget vejene i statsveje (motorveje og hovedveje) og i kommunale veje. Spørgeren, der var ordfører på dette lovforslag, fik under behandlingen af lovforslaget det indtryk, at kommunerne ikke ved overtagelsen af veje fra stat og amter ville komme i den klemme, de tilsyneladende er i nu. Spørgeren forventer, at ministeren klart kan redegøre for, om det er kommunerne, der ikke lever op til deres ansvar eller, om det er staten, der ikke har kompenseret nok.

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Først er det transportministeren.

KL 16:11

Transportministeren (Carina Christensen):
Som hr. Jens Christian Lund jo selv skriver i sin begrundelse for spørgsmålet, så burde han have stillet spørgsmålet til kommunerne og KL. Det fremgår af vejloven, at det er de enkelte vejbestyrelser, der har ansvaret for at opretholde en passende vejvedligeholdelsestilstand på deres vejnet. Det er derfor kommunernes ansvar at prioritere vedligeholdelsesindsatsen på deres veje, og så tager vi i staten, dvs. Vejdirektoratet, os af vedligeholdelsen af statens veje. Sådan har det været i årevis, og det er jeg også helt sikker på hr. Jens Christian Lund godt ved.

Den eneste ny opgave, kommunerne har fået i den henseende, er at vedligeholde den del af de tidligere amtsveje, som kommunerne har overtaget ansvaret for. Og der vil jeg faktisk gerne knytte en enkelt bemærkning til den aftale mellem staten og kommunerne om fordelingen af de amtslige veje, som blev indgået i forbindelse med kommunalreformen, hvor amterne blev nedlagt. De midler, som amterne tidligere havde anvendt på vejvedligeholdelse, blev ved den lejlighed fordelt mellem staten og kommunerne, og det skete efter nogle meget nøje fastlagte tek-

niske og økonomiske kriterier. Jeg mener, at det vil føre for vidt at komme nærmere ind på dem her.

Jeg fornemmer dog, at der kunne være behov for større klarhed om, hvordan aftalen konkret ser ud, og hvordan fordelingen har været, og derfor vil jeg meget gerne tilbyde at fremsende en beskrivelse af de anvendte kriterier og også den endelige fordeling mellem kommunerne og staten over til Folketingets Trafikudvalg.

Samtidig vil jeg som statslig vejbestyrer gerne sige, at det ikke er mit indtryk, at staten har fået for meget i forbindelse med den deling.

KL 16:13

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det hr. Jens Christian Lund.

KL 16:13

Jens Christian Lund (S):

Først vil jeg selvfølgelig gerne takke ministeren. Jeg forstår, at ministeren er enig i, at beløbet mindst er de her 14 mia. kr. Jeg forstår også, at ministeren er opmærksom på, at en række af vejene er overgået fra andre myndigheder til kommunerne. Jeg forstår, at ministeren i den her sag lægger al skylden eller næsten al skylden over på borgmestre og formænd for tekniske udvalg.

Jeg er glad for, at vi får en orientering om, hvor stor en del af disse veje der er blevet tilført kommunerne, hvordan standarden er der, og om vi kan være sikre på, at det ikke er medvirkende til, at kommunerne i dag er i den økonomiske situation, som de er i.

Jeg synes egentlig, det er meget alvorligt, at vi har et efterslæb bare på asfalt på 14 mia. kr. i dette land – alene i kommunerne.

KL 16:14

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren.

KL 16:14

Transportministeren (Carina Christensen):
Der bliver spurgt, om jeg kan bekræfte det her beløb på 14 mia. kr. Som jeg har forstået det, er det asfaltindustrien, som har regnet sig frem til, at der er et vedligeholdelsesefterslæb i kommunerne på de her 14 mia. kr., og jeg ved så ikke, hvilke interesser asfaltindustrien kunne have i at komme med det her tal, men det er i hvert fald sådan jeg har hørt at det tal skulle være kommet frem.

Alt andet lige er det kommunerne, der har ansvaret for at vedligeholde deres egne veje, og hvis der er et efterslæb, er det deres opgave i givet fald at få rettet op på det. Det er jo den lokale prioritering, de må foretage i kommunerne over