

på det, men ikke mindst ministerens forgænger, som også er valgt i Nordjylland, har sagt: I skal bare vente og se, nu kommer Infrastrukturkommissionen, og så kan vi tage nogle initiativer.

Vi har virkelig ventet spændt på nogle konkrete initiativer, for jeg vil gerne gøre ministeren opmærksom på vores problemer. Det er vores skinnenet. Vi har kun ét spor i Vendsyssel. Det er der mange mennesker der ikke kan forstå, men det har vi så klaret os med i nogle år. Vi burde have to, men vi har altså klaret os med et. Det er de ældste skinner i landet, vi har de ældste signalsystemer, og det gør, at togene skal vente på hinanden, og derfor er der en meget langsommelig togdrift i Vendsyssel. Så det hjælper ikke noget, at man bare siger, at togforbindelsen mellem Aalborg og København skal være hurtigere. Det hjælper altså ikke meget, hvad angår vendelboernes pendling.

Dernæst er der, hvad ministeren selv er inde på, Limfjordskrydsningen. Tunnellen er over 40 år gammel, Limfjordsbroen er meget ældre, og det gør, at der altså er flaskehalse. Det drejer sig om voldsomme trafikalt på 60.000-70.000 biler, der alene kører igennem Limfjordstunnelen hver eneste dag. Den er udsat for reparationer, nedlukninger osv. Der sker i øvrigt mange ulykker derude, og derfor har vi jo behov for øget kapacitet på det område, eventuelt også det, som nogle har foreslået, nemlig en vestlig forbindelse. Jeg tror, at nordjyderne er åbne, bare der kommer en forbedring, for hvis der ikke bliver foretaget investeringer, vil de anlæg, der allerede eksisterer, blive yderligere nedslidt, og der vil blive større og større kapacitetsproblemer. Det er jo ikke ligefrem, fordi nogen forventer, at der bliver mindre trafik.

Så der er altså behov for en opgradering på det her område. Det håber jeg ministeren er enig i.

Kl. 15:54

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Transportministeren.

Kl. 15:54

Transportministeren (Carina Christensen):
Først og fremmest vil jeg gerne sige tak for invitationen, også til Vendsyssel, og jeg skal gerne sørge for også at komme op i det område, når jeg kommer til Nordjylland.

Jeg er sådan set enig i og også interesseret i at høre om alle de problemer, der bliver peget på her. Kommissionen blev nedsat med et meget bredt kommissorium på den måde, at de skulle kigge på hele landet. Jeg ved, at man overalt i

Danmark har ventet i spænding på at se: Hvad er der netop lige til vores område? Og det har man selvfølgelig også, helt forståeligt, gjort i Nordjylland.

Som sagt går vi i gang med arbejdet med udarbejdelsen af den kommende investeringsplan, som regeringen vil præsentere ved udgangen af 2008. Nu har vi selvfølgelig den store rapport fra kommissionens medlemmer, fra alle eksperterne, der har talt nu, og jeg vil så bruge tiden, indtil vi skal præsentere den endelige investeringsplan, til at komme rundt i landet og høre om de lokale ønsker. Og vi kan så se på Limfjorden, når vi kommer op til Nordjylland, og på skinnenettet og også på signalsystemerne. Det vil være meget aktuelt. Jeg ser frem til besøget deroppe.

Kl. 15:55

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:55

Bjarne Laustsen (S):

Men det, der bekymrer mig og mange andre nordjyder, er, at man kommer med den her plan, og så siger man, at den skal gælde frem til 2030. Hvis der ikke bliver taget konkrete initiativer på jernbaneområdet, ved Limfjordskrydsningen og andre steder i Thy osv., som min kollega hr. Ole Vagn Christensen lige har nævnt, jamen så risikerer vi, at vi ikke har et land i balance.

Det er fint, at der bliver foretaget investeringer andre steder, men man skal altså se sådan på det, at vi skal have et land, der er i balance. Derfor skal man sørge for, at det bliver en grundig overvejelse, således at ingen regioner bliver ladt i stikken her, for ellers kan vi jo se for os, at vi i Nordjylland ikke kommer på nogen plan før efter 2030. Og vi ved, at sådan nogle byggeprojekter har en rigtig lang planlægningsperiode og byggeperiode, inden de kan tages i brug til gavn for nordjyderne.

Derfor er det overordentlig vigtigt for mig at få sagt, at vi altså skal have Nordjylland og Vendsyssel på landkortet og med i de her overvejelser. Det skal være konkrete projekter. Det er ikke nok bare at påpege, at der er et problem, som Infrastrukturkommissionen har gjort. Der skal også handling bag ordene.

Kl. 15:56

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 15:56

Transportministeren (Carina Christensen):
Jamen jeg hører jo ønskerne fra den lokale repræsentant fra Nordjylland, og det synes jeg