

den dernedtil. Det kunne jo have været omvendt, det har man hørt om før, men i dette tilfælde er det heldigvis – både for hr. Jacob Jensen og måske også for den danske infrastruktur – rigtig godt, at der er glæde for svigerfamilien hos hr. Jacob Jensen.

Det er nødvendigt at anlægge de to stykker spor for at øge kapaciteten på strækningen. Den nuværende flaskehals giver forlængede rejsetider, ekstra risiko for forsinkelser og kapacitetsmangel på banen i forhold til forbedringer af togservicen og mulighederne for godstransport til og fra Tyskland via jernbanen. Der betales på strækningen i dag høje kapacitetsafgifter pr. tog på grund af flaskehalsen, og det fremmer jo ikke ligefrem rentabiliteten ved at køre tog på strækningen, selv om vi har så akut behov for at få mere transport over på jernbanen for at mindske CO<sub>2</sub>-udslippet og for at mindske trængslen på vejene.

Skal vi gøre noget ved trængselsproblemerne på motorvejene og ikke mindst den hektiske E 45 til Tyskland med store mængder godstransport og leve op til regeringens udmærkede mål-sætning eller pejlemærke, eller hvad vi fandt frem til i den forrige debat om at sænke CO<sub>2</sub>-udslippet fra transportsektoren med 25 pct. inden 2030, så er jernbanerne afgørende og dobbeltsporet i Sønderjylland et vigtigt sted at komme i gang.

Godsmængderne, der transporteres ud og ind af Danmark gennem Sønderjylland, er hastigt voksende, og også Infrastrukturkommissionen peger på de to enkeltsporede strækninger som alvorlige flaskehalse på jernbanen. Med et dobbeltspor kan vi åbne porten til Europa og indføre timedrift til Hamborg og Sønderborg, vi kan skabe bedre muligheder for, at virksomhederne kan fragte deres varer ud til markederne i Europa eller importere varer til Danmark. Ganske vist er naturen nord for Vojens ganske køn at se på, når man holder der og venter på vigespor, men borgerne betaler deres dyrt købte togbilletter i håb om at nå hurtigt og pålideligt frem, ikke for at komme på en sønderjysk safaritur med gratis udsigtsstop syd for Vamdrup.

Af alle de her grunde har vi i SF i samarbejde med Socialdemokraterne og Enhedslisten fremsat et særskilt forslag om, at dobbeltsporet skal anlægges, så det ikke er de yderligere ting omkring Tinglev-Tønder i det her forslag, der skal stå i vejen for det.

Vi må rigtigt nok se nærmere på perspektiverne i elementerne i forslaget, men SF vil stem-

me for. Vi vil ikke stemme imod at forbedre og anlægge dobbeltsporet. Vi skal have de udeståender løst, der er der nu, så vi kan varmt støtte at anlægge dobbeltsporet og rette op på fortidens synder om manglende indfrielse af de ting, der allerede er vedtaget tilbage i 1993.

Kl. 15:28

**Anden næstformand** (Søren Espersen):

Der er en kort bemærkning fra hr. Jacob Jensen.

Kl. 15:28

**Jacob Jensen** (V):

Jeg skal bare kort spørge ordføreren, om ikke ordføreren er enig i, at når man taler om infrastruktur og investeringer i det hele taget, så må man også foretage en prioritering.

Derfor vil jeg spørge, om SF har lagt sig fast på en prioritering i forhold til de forhandlinger, vi skal i gang med her senere på året, når regeringen kommer med sit forslag til en investeringsplan. Har det forslag om et dobbeltspor gennem Sønderjylland første prioritet for SF?

Kl. 15:29

**Anden næstformand** (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 15:29

**Jesper Petersen** (SF):

Når der skal prioriteres, og det skal der, det er jeg fuldstændig enig med hr. Jacob Jensen i, er det jo sådan, at det i sidste ende afhænger af, hvor mange ressourcer man har til rådighed. SF har faktisk fremlagt en jernbaneplan, hvor der som en del af prioriteringen er råd til at anlægge dobbeltsporet.

Det er jo det, der er et af de store problemer her: Venstre kan godt komme og sige, at de støtter dobbeltsporet, og at de i øvrigt altid har gjort det siden 1993, hvor de stemte for, at det skulle anlægges. Men det er svært at være imponeret, når der ikke rigtig sker noget. Det håber jeg at der vil gøre nu.

Et af problemerne er jo, at der ikke afsættes penge nok. Det har vi i SF gjort i vores plan, og jeg håber, at også Venstre vil se nødvendigheden af at øge investeringerne i infrastrukturen i Danmark, så der også er råd til en prioritering som det meget vigtige dobbeltspor ned igennem Sønderjylland, der naturligvis skal foretages, sammen med andre vigtige infrastrukturinvesteringer i Danmark.

Kl. 15:30

**Anden næstformand** (Søren Espersen):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er fru Henriette Kjær.