

snakker om Sønderjylland i den her analyse, som ministeren taler om.

Det andet spørgsmål går på Femernbroen, for der er andre analyser, der viser, at 67 pct. af godstrafikken fremover altid vil skulle føres igennem Sønderjylland. Det vil sige, at Femernbroen altså ikke fuldstændig afhjælper godstrafiktransporten – faktisk kun meget lidt, når 67 pct. stadig væk skal gå igennem Sønderjylland. Hvordan vil ministeren afhjælpe det?

Kl. 14:47

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Ministeren.

Kl. 14:47

**Transportministeren** (Carina Christensen):  
Jeg vil bekræfte, at det, vi præsenterer til efteråret, er en investeringsplan for hele Danmark, hvor vi vil gå ind og se på, hvordan situationen er, og hvor behovet er størst. Der vil de forslag vedrørende Sønderjylland, der er fremlagt i Infrastrukturkommissionens rapport, også blive vurderet. Der er jo bl.a. det her forslag, som Enhedslisten også kommer med i dag.

Indtil da skal vi selvfølgelig have kigget på de enkelte projekter, så vi er bedst muligt orienteret, når vi skal ind og foretage den her prioritering politisk.

Så er jeg enig i, at Femernforbindelsen selvfølgelig ikke afvikler al godstransporten. Der vil stadig væk være en stor godsmængde også gennem Sønderjylland, og derfor siger jeg heller ikke, at det, at vi nu får en Femernbro, så udelukker, at der kan blive behov for dobbeltspor gennem Sønderjylland.

Kl. 14:48

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Så er der en kort bemærkning fra hr. Jesper Petersen.

Kl. 14:48

**Jesper Petersen** (SF):

Jeg er også rigtig glad for ministerens tilkendegivelse og den måde, hun nærmest får elsket forslagsstilleren ihjel på. Kan vi forestille os, at ministeren, hvis vi trækker den del af forslaget, der handler om Tønder-Tinglev-banen, ud af forslaget, så fortsat vil være så forelsket, at vi med det samme kan træffe beslutningen om at anlægge dobbeltsporet gennem Sønderjylland, og at vi ikke skal vente længere? Vi har sådan set allerede ventet siden 1993, hvor vi sidst vedtog det. Så hvis vi nu tager den del af forslaget ud, kan transportministeren så støtte forslaget?

Kl. 14:49

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Ministeren.

Kl. 14:49

**Transportministeren** (Carina Christensen):  
For det første synes jeg bestemt, man skal rose nogle forslagsstillere, når der er grund til at rose dem, og her synes jeg faktisk, at Enhedslisten er kommet med et beslutningsforslag, der peger på en meget relevant problemstilling, så anerkendelse for det.

Så kan jeg for det andet med det samme sige, at nej, regeringen kan ikke støtte beslutningsforslaget, heller ikke, hvis man tager delen med Tønder og Tinglev ud. Det kan vi ikke af den simple årsag, at vi ønsker at afvente det arbejde, vi sætter i gang med investeringsplanen, og regeringen vil til efteråret komme med en samlet investeringsplan for landet. Så vi vil ikke på nuværende tidspunkt binde os op på enkeltstående projekter.

Kl. 14:49

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Hr. Jesper Petersen.

Kl. 14:49

**Jesper Petersen** (SF):

Jeg bemærkede også i ministerens tale, at der ikke længere er så klar en afvisning af, at selv om Femernbroen bliver til noget, vil det altså ikke være sådan, at der ikke længere er behov for dobbeltsporet ned igennem Sønderjylland. Jeg fornemmer en åbning, da tidligere transportministre på tidligere spørgsmål har været mere afvisende end her. Det vil jeg også gerne kvittere for, det synes jeg er rigtig, rigtig positivt. Men kan ministeren sætte en form for tal på? Hvis de forventninger, der hedder, at 67 pct. af godstransporten stadig væk skal foregå ned igennem Sønderjylland, viser sig at holde stik, anser ministeren så det for at være et tilstrækkeligt behov, eller hvad er tallet for størrelsen på den mængde af godstransport, der fortsat skal foregå ned igennem Sønderjylland, for at ministeren vil anse det for helt givet, at dobbeltsporet skal anlægges? Kan der sættes tal på nu?

Kl. 14:50

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Ministeren.

Kl. 14:50

**Transportministeren** (Carina Christensen):  
Jeg kan godt afsløre, at der ikke kan sættes tal på endnu. Nu har vi fået den store rapport fra Infrastrukturkommissionen her den 10. januar, jeg er gået i gang med at læse mig igennem det her