

Vi Konservative har for ganske nylig foreslået, at der bliver lavet forsøg med brintbusser. Busserne kører allerede i en række europæiske storbyer, og med gode erfaringer. Derfor er det selvfølgelig også oplagt, at vi skal have brintbusser i Danmark og dermed både undgå CO₂-udslip og de skadelige NO_x'er, som dieselbusserne i dag slipper ud. Vi Konservative mener, at vi skal bruge nogle af de midler, der netop er afsat til at udvikle ny miljørigtig teknologi, til at lave forsøg med brintbusser i nogle af vores større byer. Der er brug for, at vi hjælper de forholdsvis nye trafiksselskaber i gang med at udnytte den nye teknologi, så det håber vi kan blive en realitet.

Da Infrastrukturkommissionen offentliggjorde sin rapport, var der bl.a. fra Danmarks Naturfredningsforenings side kritik af, at man lagde for lidt vægt på klimapåvirkningerne fra trafikken, herunder kritik af, at der blev lagt op til en stadig udbygning af vores vejnet. Men det er jo en meget gammeldags måde at se tingene på. For det første går øvelsen jo ud på at ændre teknologien i de biler og lastbiler, der benyttes vejene, så de ikke udleder CO₂ i samme omfang, som vi kender det i dag. For det andet ved vi, at biler og lastbiler, der holder i kø på en vejstrækning, udleder mere end 30 pct. mere CO₂, end hvis de havde kørt med en stabil fart på 80 km/t. Det taler altså også for mere fremkommelighed på vejene.

Det er jo så en kendt sag, at netop også Storebæltsforbindelsen, som har erstattet de berømte storebæltsfærger, er årsag til, at vi har set et kraftigt fald i udledningen af CO₂ over Storebælt – det samme fald vil vi se med kommende broer, herunder Femernbroen.

Derudover skal vi jo også have udbygget den kollektive transport væsentligt. Der skal være et alternativ til bilen, og der er vi glade for at Infrastrukturkommissionen har lagt op til, at man skal benytte letbaner. Vi ved, at man er langt fremme med planlægningen i Århus, men vi ser også store perspektiver i, at man i andre byer, bl.a. i Odense samt i hovedstadsområdet, hvor de har brug for en forbindelse mellem fingrene mellem Lyngby og Ishøj, kunne benytte sig af letbaner. God kollektiv trafik betyder mindre CO₂-udslip, og det skal derfor være et erklæret mål at få udbygget skinnenettet, så vi får mere kapacitet på baneområdet og dermed flere af- og hurtigere forbindelser.

Derfor er vi også medforslagsstillere til det forslag til vedtagelse, Venstres ordfører læste op

i sit ordførerindlæg, da det netop opfordrer til, at vi får lavet en handlingsplan for at nedbringe transportsektorens CO₂-udslip, og at vi satser mere på den kollektive trafik.

Kl. 14:05

Formanden:

Ja tak. Der er korte bemærkninger, og den første er fra fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 14:05

Pia Olsen Dyhr (SF):

Tak for indlægget. Jeg noterede mig, at ordføreren slet ikke har valgt at forholde sig til CO₂-målsætningen for trafikken. Jeg vil gerne spørge, om det skyldes, at Det Konservative Folkeparti mener, at det, at pejlemærket for CO₂-udslippet skal reduceres med 25 pct. i 2030, ikke er væsentligt i forhold til den klimaplan, der skal laves for trafik vedrørende trafikens CO₂-påvirkning, eller om det skyldes, at ordføreren mener, at det ligger så implicit i alting, at man faktisk slet ikke behøver at nævne det.

Jeg kunne godt tænke mig at få at vide af fru Henriette Kjær, om det kunne have været muligt at støtte oppositionens forslag til vedtagelse, hvis vi havde skrevet ordene kollektiv trafik ind. Er det det, der er omdrejningspunktet? Eller har man måske i virkeligheden slet ikke nogen problemer med CO₂-målsætningen? Det var næsten det, jeg hørte ordføreren sige.

Kl. 14:06

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 14:06

Henriette Kjær (KF):

Årsagen til, at jeg ikke sådan synes, at det var i dag, vi skulle stå og diskutere procenttal, er, at vi alle sammen er enige om, at CO₂-udslippet skal nedbringes. Regeringen har det pejlemærke, at CO₂-udledningen skal nedbringes med 25 pct. i 2030. Det er en kendt sag.

Jeg har derfor i mit indlæg været mere operativ: Hvad kan vi så gøre for at få det CO₂-udslip bragt ned? Det er ret væsentligt, at vi begynder at diskutere det nu, så vi er enige om midlerne. Vi er sådan set ret enige om, at vi har det her pejlemærke, men vi vil ikke lægge os fast på et absolut og bindende mål, hvor regeringen bliver slået oven i hovedet, hvis ikke den når det, men vi har en ambition om at nå det.

Kl. 14:07

Formanden:

Det er fru Pia Olsen Dyhr for en sidste kort bemærkning.