

Budgetspecifikation:

| Mio. kr. | 2006 | 2007 | 2008 | F | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|------|------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Udgiftsbevilling | - | - | 10,0 | 10,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| 10. Forsøgsordning for elbiler | | | | | | | |
| Udgift | - | - | 10,0 | 10,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| 46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud | - | - | 10,0 | 10,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |

10. Forsøgsordning for elbiler

Det indgår i aftalen af 21. februar 2008 om den danske energipolitik i årene 2008-2011, at der afsættes 10 mio. kr. årligt i 2008-2009 og 5 mio. kr. årligt i 2010-2012 til forsøgsordning for elbiler.

Ordningen forventes administreret som en åben tilskudsordning, hvor alle relevante aktører kan indgive ansøgning. Projekterne vurderes af tilskudsmyndigheden efter et sæt faglige, herunder økonomiske, kriterier, og de bedste projekter opnår støtte.

Forsøgsordningen skal sikre, at der sker en afprøvning og erfaringsindsamling vedrørende blandt andet tekniske, organisatoriske, økonomiske og miljømæssige aspekter ved anvendelse af elbiler i praksis samt vedrørende forsyning med elektricitet som drivmiddel.

Forsøgsordningen skal bidrage til at belyse hvilke barrierer, der i praksis er for udbredelse af elbiler, og i hvilke anvendelser elbiler har særlige fordele eller perspektiver. Endvidere skal forsøgsordningen give viden om tekniske, organisatoriske, økonomiske og miljømæssige forhold i forbindelse med elbilens anvendelse, drift og vedligehold. Indsatsen vil omfatte et antal praktiske forsøg samt udredningsarbejder og analyser.

Pilot- eller demonstrationsforsøgene forventes gennemført af flådeejere, hvor flåden overvejende består af mindre køretøjer, køretøjer der ikke anvendes til store afstande og køretøjer som har et brugsmønster, der tillader den nødvendige opladning.

Erfaringsindsamlingen kan ud over de konkrete forsøg indebære støtte til undersøgelse af sammenhængen mellem elbilen og elsystemet, hvor effekter i forhold til elnettet, brugsmønstre, opladningsteknologier og fleksibelt elforbrug kan være relevante at undersøge. Endelig vil det være muligt at se på lokale miljø- og sundhedsfordele i byområder af øget brug af elbiler.

Midlerne anvendes til støtte til flådeejernes ekstraomkostninger i forhold til anskaffelse af elbiler og ladestationer m.v. samt konsulenthonorar til analyser, monitorering, dokumentation og vidensopbygning.

29.25. Tilskud til begrænsning af kuldioxid (CO₂)**29.25.01. Tilskud til fremme af decentral kraftvarme og udnyttelse af biobrændsler**

Ifølge L 3 3/1 1992 om statstilskud til fremme af decentral kraftvarme og udnyttelse af biobrændsler kan der i perioden 1992-96 ydes tilskud til fremme af omstillingen af kulfyrede fjernvarmeværker til naturgasfyrede decentrale kraftvarmeværker samt til at fremme anvendelsen af biobrændsler i områder, der ikke er udlagt til kul- eller naturgasbaseret kraftvarme eller affaldsforbrænding.