

F. t. finanslov for 2009

Ad tekstanmærkning nr. 106.

Tekstanmærkningen giver Banedanmark bevillingsmæssig hjemmel til at betale årlige erstatninger til tilskadekomne ved rejse med jernbanevirksomheder eller som efterladte efter omkomne ved jernbaneulykker. Tekstanmærkningen er senest ændret på FL 1999.

Ad tekstanmærkning nr. 112.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på FL 1997.

For at lette genplaceringen af overtallige tjenestemænd fra DSB og Banedanmark etableres der hjemmel til, at DSB og Banedanmark til statsinstitutioner mv. kan overføre et beløb på 100.000 kr. pr. tjenestemand, der bliver genplaceret i statsinstitutioner mv. De modtagende institutioner vil kunne anvende de 100.000 kr. pr. medarbejder til omskoling, oplæring mv., herunder anvende midlerne til lønsum i omskolingsperioden.

Ad tekstanmærkning nr. 115.

Tekstanmærkningen optrådte for første gang på FL 2004.

Tekstanmærkningen erstattede den med Finansloven 2004 udgåede tekstanmærkning 100 under § 7.

Ad tekstanmærkning nr. 118.

Tekstanmærkningen er ny, men anført i Akt 180 af 4. september 2007.

Tekstanmærkningen giver hjemmel til, at tjenestemandsansatte flyveledere mv., der overgår til ansættelse på overenskomstvilkår som personlig ordning, kan bevare retten til rådighedsløn.

Retten til tjenestemandspension bevares også, jf. tekstanmærkning nr. 130 på § 36. Pensionsvæsenet.

Ad tekstanmærkning nr. 119.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på TB 2007.

Formålet med tekstanmærkningen er at skabe hjemmel for transportministeren til at fastsætte kriterier for støtte og meddele tilsagn om støtte til forsøgsordninger så en eller flere afgrænsede flåder af køretøjer (fx kollektiv transport eller køretøjer i den offentlige sektor) skal anvende en vis mængde biodiesel.