

<i>Budget, udgifter:</i>	
Storebælt	741,6
Øresund	229,7
Kastrupbanen	99,1
Forventet overførsel til Banverket	2,0
<i>I alt</i>	<i>1072,4</i>

### Den faste forbindelse over Storebælt

Banedanmark er i henhold til den nuværende lovgivning fortsat infrastrukturforvalter af jernbanedelen på den faste forbindelse over Storebælt. Efter at den del, der omhandler Storebælt i § 4 i Lov 588 24/6 2005 om Sund og Bælt Holding A/S, er sat i kraft den 16. marts 2006, jf. bekendtgørelse nr. 172 af 14. marts 2006, er det ikke længere Banedanmark, men A/S Storebæltsforbindelsen, der forestår vedligeholdelse og reinvesteringer i relation til jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt og afholder udgifterne hertil. I forbindelse hermed blev Banedanmarks vederlag til A/S Storebæltsforbindelsen forhøjet med samme beløb, som Banedanmark sparer i udgifter til vedligeholdelse.

Jernbaneforbindelsen indgår fortsat som en integreret del af det danske jernbanenet, og Banedanmark opkræver fastsatte baneafgift af jernbanevirksomhederne for benyttelse af forbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark. Banedanmarks betaling udgør 741,5 mio. kr. i 2009-priser.

### Den faste forbindelse over Øresund

Øresundsbro Konsortiet I/S er infrastrukturforvalter af jernbanedelen. Banedanmark opkræver den fastsatte baneafgift af jernbanevirksomhederne for benyttelse af den danske del af forbindelsen og afregner med Øresundsbro Konsortiet I/S. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark. I henhold til Lov 590 19/8 1991 udgør betalingen 229,7 mio. kr. i 2009-priser.

### Kastrupbanen

Banedanmark forestår administration af og bekoster drift og vedligeholdelse af Kastrupbanen, som ejes af A/S Øresundsforbindelsen, men betragtes som en integreret del af Banedanmarks skinnenet. Banedanmark betaler A/S Øresundsforbindelsen for jernbanevirksomhedernes brug af Kastrupbanen, jf. Lov 894 3/12 1997 om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund, og opkræver den generelt fastsatte baneafgift for jernbanevirksomhedernes benyttelse af banestrækningen. Banedanmarks årlige betaling til A/S Øresundsforbindelsen udgør 99,1 mio. kr. i 2009-priser.

## 20. Godstogenes kilometerafgift og kapacitetsafgift samt miljøtilskuddet

### Specifikation af budget 2009

	Mio. kr.
<i>Budget, indtægter</i>	
<i>Km-afgift, godstog</i>	6,3
<i>Kapacitetsafgift, godstog</i>	
Kalvebod - Kastrup	1,5
Hvidovre - Høje Taastrup	5,3
Vamdrup - Vojens	4,7
<i>I alt</i>	<i>17,8</i>
<i>Budget, udgifter</i>	
Miljøtilskud, godstog	23,3
<i>I alt</i>	<i>23,3</i>