

Stærkstrøm

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af hoved- og undertavler, nødstrømsanlæg, perron- og pladsbelysning, togvarmeanlæg, sporskiftevarmeanlæg og elevatorer.

Sikring og fjernstyring

Omfatter bl.a. sikrings- og fjernstyringsanlæg, overkørselsanlæg, sporskiftedrev, togkontrolanlæg, sikringstekniske ydre anlæg (signaler, togdetektering mv.), øvrige kabelanlæg (dog ikke transmissionskabler) og forberedelse af beslutningsgrundlag for udskiftning af Banedanmarks signalanlæg til fremlæggelse i efteråret 2008.

IT, tele og transmission

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af telenettet, som omfatter radioanlæg, transmissionsnet (LAN og WAN), telefonianlæg samt informationsanlæg.

Med Aftale om trafik for 2007 blev der afsat en pulje på 10 mio. kr. til etablering af tilpassede perronafsnit på 9 IC-stationer. Projektet forventes gennemført i 2008/2009 på baggrund af en dialog med DSB om den mest hensigtsmæssige etablering af tilpassede perronafsnit. Endvidere afholdes der udgifter til etablering af skærme på stationerne Århus H og København H fra 2008.

I Aftale om trafik for 2008 er der afsat 92,0 mio. kr. (2008-pl) i perioden 2008-2010 til at afvikle efterslæbet og løbende forny trafikinformationsudstyret på regional- og lokalbaner samt til bedre trafikinformation for blinde og svagtseende. Herved vil efterslæbet på trafikinformationsområdet være indhentet i 2010. De 92,0 mio. kr. fordeler sig med 3,0 mio. kr. i 2008, 36,0 mio. kr. i 2009 og 53,0 mio. kr. i 2010.

Derudover er der overført 3,0 mio. kr. (2008-pl) fra handicappuljen på 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) i 2010 til etablering af informationsskærme til synshæmmede.

Bygninger

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af bl.a. kommandoposter, tele- og sikringshytter, omformerstationer samt produktions- og administrationsbygninger.

Vej og plads

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af perronanlæg, stationsafvanding og befæstede arealer.

Forst

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af dræn, hegn og ubefæstede arealer.

S-togsspor, København-Dybbølsbro

Hovedformålet med projektet er at etablere et supplerende hovedspor fra København H til den tekniske station Skelbæk vest for Dybbølsbro. Det eksisterende sporanlæg for S-tog i området ved København H og Dybbølsbro består af to indadgående S-togshovedspor (fra Køge og Valby) og et udadgående S-togshovedspor. Alle S-tog fra København H mod Køge, Høje Taastrup og Frederikssund kører således på samme spor frem til Køge Bugt-banens afgang vest for Dybbølsbro station (Skelbæk). S-togsspor København H - Dybbølsbro er forudsat suppleret med fornyelsesarbejder, der vedrører renovering og ombygning af S-togsdepotet øst for Dybbølsbro station. Der skal således gennemføres en række anlægs- og fornyelsesarbejder samtidig på strækningen.

Det vurderes at være mest hensigtsmæssigt at gennemføre anlægs- og fornyelsesarbejderne som et samlet projekt. Derfor er anlægsbevillingen i forbindelse med Finansloven for 2008 overført fra 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) til denne hovedkonto. I forbindelse med at fornyelsesprojekterne og anlægsprojektet er slået sammen til ét samlet projekt, er der samtidig foretaget en reperiodisering af projektets økonomiske afløb.

Som følge af forelæggelsesreglerne er der tiltrådt fortroligt Akt E 27/3 2008 vedrørende det samlede projekt på strækningen. Eksistensen af aktstykket er offentlig, mens indholdet er fortro-