

tionalitetsudvidelser. Det er Banedanmarks opgave at optimere anvendelsen af den samlede bevilling inden for rammerne af Aftale om trafik for 2007.

Øversigt over fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter

Mio. kr. (2009-priser)	2009	2010	2011	2012
Fornyelse				
Spor	904,4	875,5	863,2	814,4
Broer	284,5	305,8	300,4	310,3
Kørestrøm	63,5	14,7	19,3	16,8
Stærkstrøm	36,5	46,1	35,2	33,8
Sikring og fjernstyring	325,7	330,8	330,3	326,1
Tele, IT og transmission	115,6	117,1	41,4	53,1
Bygninger	14,3	13,9	28,6	27,7
Vej og plads	11,5	11,3	37,2	36,0
Forst	16,7	16,6	16,1	3,2
<i>Fornyelse i alt</i>	1.772,7	1.731,8	1.671,7	1.621,4
Vedligeholdelse				
Spor	422,1	353,4	340,1	323,5
Broer	97,6	107,1	105,9	102,5
Kørestrøm	47,6	46,9	46,4	44,6
Stærkstrøm	31,8	31,3	30,5	29,5
Sikring og fjernstyring	239,7	240,0	239,4	236,4
Tele, IT og transmission	63,1	61,2	88,5	85,7
Bygninger	26,1	25,4	25,0	24,1
Vej og plads	81,9	81,4	79,6	76,9
Forst	87,0	85,5	83,5	81,0
Kastrup, Øresund	16,2	15,6	15,6	15,0
<i>Vedligeholdelse i alt</i>	1.113,1	1.047,8	1.054,5	1.019,2
I alt fornyelse og vedligehold	2.885,8	2.779,6	2.726,2	2.640,6

Fornyelse og vedligeholdelse

Spor

Omfatter bl.a. sporombygning, sporskifteudveksling, ballastrensning og udskiftning af underbund.

Med Aftale om trafik for 2007 skal efterslæbet på sporvedligehold afvikles over tre år (2007-2009), og aktivitetsniveau for sporfornyelse skal øges frem til 2014.

Banedanmark gennemfører en række fornyelsesprojekter af opstillingsspor i forbindelse med overgangen til køreplanen "Gode Tog til Alle", der afholdes under 'spor'. I forbindelse med dette projekt kan der forekomme mindre nyanlæg, der kan afholdes over denne konto.

Broer

Omfatter bl.a. spor- og vej bærende broer, tunneler og gang/perronbroer.

Kørestrøm

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af kørestrømsanlæg og omformerstationer inkl. køreledningsnettet med master, ophæng og køretråd.