

F. t. finanslov for 2009

28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*)

Kontoen omfatter Banedanmarks infrastrukturaktiviteter, der ikke er omfattet af bevillingsreformen, jf. anmærkningsteksten under 28.63. Banedanmark.

På denne konto er afsat midler til gennemførelse af Banedanmarks fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter af jernbanenettet. Banedanmark kan afholde udgifter til forundersøgelser og projektering på kontoen. Banedanmark afholder på denne konto tillige udgifter i forbindelse med indkøbs- og lageraktiviteter, der over år kan variere henset til det forventede aktivitetsniveau.

Kravene til jernbanenettets ydeevne er specificeret i den kontrakt, der er indgået mellem Transportministeriet og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur for perioden 2007-2014.

Det er som led i Aftale om trafik for 2007 besluttet, at der skal udarbejdes et beslutningsgrundlag for udskiftning af signalsystemet med ERTMS. Udgiften til projektet forventes at udgøre i alt godt 100 mio. kr. i 2007 og 2008. På baggrund af Aftale om trafik for 2007 gennemfører Banedanmark fornyelse og vedligehold af sikringsanlæg i henhold til principbeslutningen om, at signalanlæggene på fjernbanen efter 2014 udskiftes med et ERTMS-baseret system (forventeligt ERTMS niveau 2).

Der er i 2009 overført 3,3 mio. kr. fra puljen til signalprojektet under 28.63.05. Fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*) til 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) til forberedelse af en evt. udrulning af et GSM-R baseret radiosystem på privatbanernes net samt en undersøgelse af muligheden for at supplere privatbanernes rullende materiels nuværende radiosystem med et GSM-R baseret radiosystem.

Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges Eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.5	Der er adgang til at afholde merudgifter som følge af merindtægter.
BV 2.2.8	Saldoen for de akkumulerede udsving på 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (<i>Anlægsbev.</i>) må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 15 pct., af udsvingsområdets budgetterede bruttoudgifter, når det er positivt og 9 pct. af de budgetterede bruttoudgifter, når det er negativt. Saldoen må ikke være negativ fire år i træk.
BV 2.2.9	Der er overførselsadgang til 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (<i>Anlægsbev.</i>) fra § 28.63.06. Baneafgifter mv. for et beløb på op til 22,5 mio. kr. Det overførte beløb beregnes som 3,52 kr. pr. togkilometer, der i henhold til aftale om trafik af 5. november 2003 medgår til udvidelsen af DSBs togkilometerproduktion med ca. 26 pct. i forhold til niveauet i 2003 og til udvidelsen af DSB S-tog a/s' togkilometerproduktion med ca. 13 pct. i forhold til niveauet i 2003.
BV 2.2.9	Der er adgang til at overføre midler til finansiering af Trafikstyrelsens driftsudgifter i forbindelse med Signalprojektet fra 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (<i>Anlægsbev.</i>) til 28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (<i>Driftsbev.</i>) til finansiering af Trafikstyrelsens projekt om udvikling af trafikeringsregler for fjernbanen og S-banen i forbindelse med Signalprojektet 2007-2008. Beløbets størrelse fastsættes efter en nærmere gennemgang af finansieringsbehovet af Transportministeriet.