

edb, mens anskaffelser af edb, som er defineret som ikke-infrastruktur, finansieres via 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*).

*Funktionalitetsfremmende foranstaltninger* omfatter mindre investeringer til optimering af infrastrukturens funktionalitet.

Som følge af Aftale om trafik for 2007 samt orienterende brev til Finansudvalget april 2006 er en del af puljens midler disponeret til finansiering af LOKO-projektet, Nærbaneprojektet samt fordyrelser af projekter under EDB-puljen. Ultimo 2007 blev der overført 18,9 mio. kr. fra puljen til finansiering af en fordyrelse af Ringbane-projektet.

*Hegnspuljen* er etableret i forbindelse med Aftale om trafik for 2007 og anvendes til opsætning, konvertering og udskiftning af hegn.

*Handicappuljen* er etableret som følge af Aftale om trafik for 2007. Puljen skal anvendes til fremme af tilgængelighed for handicappede på stationer i perioden 2009-2011 for i alt 26,9 mio. kr. (2007-pl). Op til 23,3 mio. kr. (2007-pl) af puljens udgifter finansieres via salg af arealer i perioden 2007-2010. Såfremt det ikke er muligt for Banedanmark at realisere indtægter fra salg af arealer og ejendomme for 23,3 mio. kr., finansieres den resterende del via 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (*Anlægsbev.*) i 2011 og 2012.

Med Aftale om trafik for 2008 har regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) sammen med Dansk Folkeparti og Radikale Venstre udmøntet handicappuljen 2009-2011 til investeringer i etablering af elevatorer på Sorø station, tilpasning af perron 2 på Vejle station til standardhøjde samt investeringer i bedre trafikinformation for synshæmmede. Forbedring af trafikinformation udføres som en del af trafikinformationsindsatsen under 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenetet (*Anlægsbev.*), hvorfor der er overført 3,0 mio. kr. hertil fra handicappuljen i 2010 på Finansloven for 2008.

## **72. Pulje til overkørsler**

*Overkørselspuljen* omfatter nedlæggelse eller opgradering af overkørsler på hoved-, regional- og lokalbanerne. Overkørslerne nedlægges eller opgraderes af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne. Fra 2008 er puljen udskilt på egen underkonto, idet Banedanmark disponerer puljen i samarbejde med Trafikstyrelsen.

På Finansloven for 2008 blev der afsat 14,1 mio. kr. i 2009 og 1,1 mio. kr. i 2010 (2009-pl), der medgår til finansiering af en fordyrelse af etableringen af niveaufri skæring ved Taulov, jf. Aftale om trafik for 2008. Der er herefter afsat i alt 41,0 mio. kr. til medfinansiering af etablering af niveaufri skæring ved Taulov på 28.63.02. De resterende 25,8 mio. kr. er videreført fra tidligere år under kontoens opsparing og fordeler sig med 11,3 mio. kr. fra før 2007 og 14,5 mio. kr. fra 2007.

## **73. Pulje til forlods overtagelser**

Fra 2008 er der etableret en samlet pulje til finansiering af forlods overtagelser i forbindelse med anlægsprojektet på strækningen København-Ringsted, jf. § 6 i Lov 244 21/3 2007, og projektet på strækningen Lejre-Vipperød (Nordvestbanen), jf. § 6 i Lov 1453 22/12 2004. Forbruget på de to projekter fremgår løbende af Banedanmarks årsrapporter.

Midlerne i puljen kan udmøntes, når der foreligger særlige personlige grunde, på begæring af ejeren om at erhverve en ejendom, der skønnes at blive berørt i ikke uvæsentligt omfang af projekterne. Overdragelsessummen fastsættes af de ekspropriations- og taksationsmyndigheder, der er nævnt i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.