

Igangværende anlægsprojekter

Kapacitetsudbygning vest for København

I Aftale om trafik af 5. november 2003 blev der afsat midler til gennemførelse af en række mindre kapacitetsforbedringer vest for København (det såkaldte KØR-projekt). I forbindelse med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er det besluttet at igangsætte etablering af overhalingsspor øst for Ringsted med færdiggørelse inden 2010.

Der er med Aftale om trafik for 2007 enighed om, at der sigtes på at etablere to spor mellem København H og Ny Ellebjerg til ibrugtagning i 2011, idet det præcise indhold og omfang af de hertil knyttede foranstaltninger er forelagt for og godkendt af forligskredsen i efteråret 2007.

KØR-projektet udgør en mindre kapacitetsforbedring af strækningen København-Ringsted og udgør tillige ind- og udkørselsmuligheder til København H for den langsigtede udbygning af banekapaciteten mellem København og Ringsted. Etablering af overhalingsspor ved Ringsted og to nye spor København H-Ny Ellebjerg opfylder de kapacitetsmål, som er opsat for KØR-projektet, og de øvrige delprojekter, der har været undersøgt i projektet, aflyses hermed.

Forberedelse af togkontrolsystem

Der er på europæisk plan truffet beslutning om, at der skal sikres en såkaldt interoperabilitet i signalsystemerne, som skal gøre det muligt, at lokomotiver og tog, der ikke er anskaffet med specielt sigte på det danske net, kan køre uhindret i Danmark. For det danske net forudsætter det udvikling af en såkaldt STM (Specific Transmission Module).

Anlægsprojekter under forberedelse

Nye togradioer (GSM-R)

Som følge af Aftale om trafik for 2007 udskiftes det nuværende togradioanlæg med GSM-R Voice i perioden 2007-2012. Derudover er der afsat 31 mio. kr. i hhv. 2008 og 2009 til forberedelse af GSM-R data. Projektet forberedes i Banedanmark i perioden 2007-2008.

Der er i 2009 overført 3,3 mio. kr. fra puljen til signalprojektet under § 28.63.05. Fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*) til forberedelse af en evt. udrulning af et GSM-R baseret radiosystem på privatbanernes net samt en undersøgelse af muligheden for at supplere privatbanernes rullende materiel nuværende radiosystem med et GSM-R baseret radiosystem.

Fordelingsstation på Vestfyn

Som følge af Aftale om trafik for 2007 etableres en fordelingsstation på Vestfyn, som er en del af kørestrømsnettet. Af historiske årsager er der ikke etableret en fordelingsstation på Vestfyn, hvilket vil have konsekvenser for trafikken, hvis fordelingsstationen i Fredericia bryder ned. Anlægsprojektet forventes færdiggjort i 2013. Projektet forberedes af Banedanmark. Bevillingen indarbejdes på finanslovsforslaget for 2010.

Rådighedspulje til øvrige infrastrukturinvesteringer

En del af bevillingen anvendes til mindre nyinvesteringer i miljø- og arbejdsmiljø, edb, funktionalitetsprojekter, hegn, tilgængelighed for handicappede og overkørsler.

Miljø og arbejdsmiljø omfatter investeringer i faste anlæg og udstyr, som primært er begrundet i et ønske om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Budgettet omfatter investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenettet, bl.a. ved opsætning af støjskærme og facadeisolering.

Edb omfatter investeringer i og kapacitetsudvidelse af Banedanmarks edb-anlæg samt køb og udvikling af programmer hertil. Bevillingen hertil omfatter alene infrastruktur investeringer i