

beslutning i alle spørgsmål af væsentlig betydning. Dette omfatter den overordnede tilrettelæggelse af Banedanmarks arbejde inden for de rammer, der gælder for en statsvirksomhed, herunder Finansloven og de kontrakter, som bestyrelsen indgår med transportministeren. Bestyrelsen består af seks medlemmer, heraf vælger transportministeren fire medlemmer og medarbejderne i Banedanmark to medlemmer.

Den interne fordeling af opgaver og ansvar mellem Banedanmark og Banedanmark Entreprise sikrer en klar skelnen internt i statsvirksomheden mellem rollerne som udbyder og tilbyder, hvilket er en forudsætning for at gennemføre udbud af opgaver og dermed afgørende for at leve op til lovgivningens krav.

For yderligere information henvises til: www.banedanmark.dk

Bevillingsreformen

Fra finansåret 2007 er bevillingsprincipperne ændret som følge af indførelsen af omkostningsbaserede bevillinger.

Undtaget fra bevillingsreformen er investeringer i infrastruktur (veje, broer, jernbaner mv.). Aktiviteterne er derfor opdelt i henholdsvis "ikke infrastruktur-aktiviteter" og "infrastruktur-aktiviteter". De aktiviteter, der er defineret som ikke-infrastruktur for Banedanmarks vedkommende, er optaget på 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) og 28.63.21. Banedanmark Entreprise (*Statsvirksomhed*), mens infrastruktur-aktiviteter er optaget på 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) og 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

Under 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) afholdes udgifter til større anlægsprojekter til udbygning og forbedring af statens jernbanenet. Hovedkontoen omfatter endvidere en række rådhedspuljer, hvoraf der også afholdes investeringsudgifter.

Under 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*) afholdes udgifter til fornyelse og vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen. Det skal i den forbindelse bemærkes, at der af kontoen afholdes både anlægsudgifter (til fornyelsesaktiviteter) og driftsudgifter (primært til vedligeholdelsesaktiviteter).

28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) samt 28.63.21. Banedanmark Entreprise (*Statsvirksomhed*) er virksomhedsbærende hovedkonti.

Opdeling af hovedkonti på henholdsvis ikke infrastruktur-aktiviteter og infrastruktur-aktiviteter

Ikke infrastruktur-aktiviteter	Infrastruktur-aktiviteter
28.63.01. Banedanmark (<i>Statsvirksomhed</i>) 28.63.21. Banedanmark Entreprise (<i>Statsvirksomhed</i>)	28.63.02. Banedanmark (<i>Anlægsbev.</i>) 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (<i>Anlægsbev.</i>)

Aftaler om trafik (2003-2014)

Den 26. oktober 2006 er der indgået politisk aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om genopretning af jernbanenettet (Aftale om trafik 2007). Aftale om trafik for 2007 bygger videre på henholdsvis Aftale om trafik af 5. november 2003 samt Aftale om trafik af 4. november 2005. Den politiske aftale indebærer en aftale for perioden 2007-2014. Med aftalen skal efterslæbet på sporvedligeholdelse afvikles inden 2010, og efterslæbet på banenettet skal være afviklet i 2014 (undtagen for signaler). Det vil betyde en regularitet på fjernbanen på 94,9 pct. i 2010 stigende til 95,5 pct. i 2014, og på S-banen 97,7 pct. i 2010 stigende til 97,8 pct. i 2014. For fjernbanen er regulariteten beregnet ud fra 2006-køreplanen, og for S-banen er regulariteten beregnet ud fra køreplanen gældende fra september 2007. Banedanmark kan til og med 2010 forlænge køretiderne, således at køreplanerne kan overholdes. De angivne regularitetsmål reguleres efterfølgende for den forlængede køretid. Køretiderne skal senest ved køreplansskiftet i 2011 være bragt tilbage på niveauet for 1. halvår 2006.