

igangsætte et større regelmoderniseringsprogram på jernbaneanrådet med henblik på at understøtte de fælleseuropæiske sikkerhedsregler og jernbanesektorens fortsatte liberalisering. Projektet forventes afsluttet i 2011.

Regelmoderniseringsprojektet tilføres årligt 5,5 mio. kr. fra 2009-2011. Bevillingen er indeholdt i den samlede merbevilling vedrørende Trafikstyrelsens opgaver på sikkerhedsområdet, jf. ovenfor.

Med aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre blev det besluttet at forbedre et beslutningsgrundlag for udskiftning af Banedanmarks signalanlæg til fremlæggelse i efteråret 2008. I den forbindelse skal Trafikstyrelsen udarbejde et koncept for operationelle regler for fjernbanen og S-banen. Projektet forventes afsluttet i 2009.

Med lov om ændring af lov om jernbane, jf. Lov 477 30/5 2007, skal Trafikstyrelsen varetage administration af betalingsordningen vedrørende den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen, jf. § 28.61.06. Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen (*Reservationsbev.*). Derudover skal Trafikstyrelsen i henhold til loven varetage sektoransvarsopgaver forbundet med beredskab og jernbanesikring samt varetage hovedparten af de opgaver vedrørende markeds- og konkurrenceovervågning, som hidtil har ligget i Transportministeriet. Disse opgaver finansieres i 2008-2011 af merbevillingen til sikkerhedsområdet, jf. ovenfor.

Trafikstyrelsen skal i forbindelse med den kommende Metrocityring i København og på Frederiksberg godkende den indre indretning af de underjordiske stationers publikums- og teknikområder med tilhørende installationer, jf. lov om en cityring (L 552 6/6 2007) § 15, stk. 1, nr. 3. Trafikstyrelsens omkostninger hertil er anslået til 11,7 mio. kr. (2008-pl) og betales af Metroselskabet I/S i 2008. Op til 75 pct. af indtægterne kan anvendes til lønudgifter.

Trafikstyrelsens ramme er forhøjet med 4,2 mio. kr. fra 2009 til administration af indtægter samt bruttokontrakt vedr. Kystbanen, jf. Akt 132 15/5 2008.

## 20. Forberedelse af anlægsprojekter

På kontoen afholdes udgifter vedrørende forberedelse af anlægsprojekter i programfasen. Anlægsforberedelserne iværksættes på baggrund af projekteringslov eller tilsvarende beslutning, og analyserne danner grundlag for senere beslutning om igangsætning.

Der kan endvidere afholdes udgifter til Trafikstyrelsens løn- og overheadudgifter vedr. de pågældende projekter.

Der er afsat 234 mio. kr. i perioden 2007-2010 til forberedelse af kapacitetsudbygning af jernbanestrækningen mellem København og Ringsted, herunder gennemførelse af VVM undersøgelser. Beslutningsgrundlaget til brug for politisk behandling forventes færdigt i efteråret 2009.

I perioder med få eller slet ingen bevillinger til konkrete anlægsforberedelser kan der tilføres bevilling til kontoen for at opretholde styrelsens ekspertise på anlægsområdet samt for at opbygge og bevare videns- og datagrundlaget for ny anlægsbudgettering. Bevillingen gives på baggrund af en konkret vurdering af behovet. Tilsvarende kan der i sammenhæng med konkrete anlægsforberedelser ske brug af ressourcer til løbende styring og opdatering vedr. ny anlægsbudgettering.

## 28.63. Banedanmark

Banedanmark har til opgave at drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde og dermed sikre grundlaget for en effektiv togdrift samt at udføre anden virksomhed, der ligger i naturlig forlængelse heraf. Banedanmark foretager tilrettelæggelse af jernbaneinfrastrukturkanaler til jernbanevirksomhederne.

Banedanmark ledes af en bestyrelse og en direktion. Lov om Banedanmark fastsætter; at Banedanmark er en statsvirksomhed under Transportministeriet, og at bestyrelsen har ansvaret for Banedanmarks drift. Bestyrelsen skal godkende strategi, budget og årsrapport, og den træffer