

10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Af underkontoen afholdes omkostninger til den faste kontraktbetaling til Arriva.

20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Kontrakterne med Arriva indeholder endvidere et variabelt vederlag, der består af henholdsvis løbende vederlag og mulige engangsvederlag.

De mulige løbende vederlag udgøres af en bod/bonus-ordning på max 5 pct. af den årlige kontraktbetaling afhængig af Arrivas regularitet, pålidelighed og kundetilfredshed. Derudover udgør de løbende vederlag kompensation til Arriva i forbindelse med uddannelse af lokomotivførere, regulering for lavere indenamtstlige takststigninger end nettoprisindekset samt udgifter til rejseplanen mv.

Som en del af tillægsaftalen, jf. Akt 84 15/12 2004, lempes Arrivas tilbagebetalingsforpligtelse vedrørende de ekstraordinære takstforhøjelser i 2004, dog maksimalt med 29 mio. kr., som forventes nået omkring 2009. Endvidere kompenseres Arriva for omkostninger ved deltagelse i bus- og togsamarbejdet. Ligesom der ydes et tilskud på 2,5 mio. kr. til en komfortmæssig forbedring af 10 af de ældre MR-tog, der vil skulle anvendes i trafikken frem til 2010.

I henhold til voldgiftskendelse af 9. oktober 2007 kompenseres Arriva for indtægtstab, som følge af reduktion af hhv. det sociale bloktilskud og Forsvarsministeriets betaling for værnepligtiges frikort.

30. Trafikering af Tønder-Niebull

Der ydes tilskud til togdriften på strækningen mellem Tønder og Niebull. Tilskuddet svarer til den del af den samlede trafik, der udføres i Danmark. Strækningen betjenes af selskabet NOB og NEG efter kontrakt med de slesvig-holstenske trafikmyndigheder. Udgiften hertil vil være 0,6 mio. kr. årligt for perioden 2006-2010, jf. Akt 162 24/5 2004.

Der ydes 2009-2010 tilskud til togdriften på strækningen mellem Tønder og Niebull på lør-, søn- og helligdage i perioden medio marts til ultimo oktober, hvor der er gennemgående tog mellem Esbjerg-Niebull. Strækningen betjenes af selskaberne NOB og NEG efter kontrakt med de slesvig-holstenske trafikmyndigheder. Udgiften hertil vil være 0,2 mio. kr. årligt.

28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (Reservationsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2006	2007	2008	F	2010	2011	2012
Udgiftsbevilling	-	-	2,9	6,4	6,5	6,5	10,4
10. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik							
Udgift	-	-	2,9	6,4	6,5	6,5	10,4
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	2,9	6,4	6,5	6,5	10,4

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2008
Øvrige beholdninger	34,7
I alt	34,7