

2007. På grund af klager i Danmark og Sverige, som alle blev afvist eller trukket tilbage, blev der først indgået kontrakt i januar 2008. De statsfinansielle konsekvenser af udbuddet er indbudgetteret på forslag til finanslov for 2009, jf. 28.61.07. Indkøb af jernbanetrafik, Helsingør-Peberholm (*Reservationsbev.*).

DSB's kontraktbetaling 2009 samt rammeaftale 2010 - 2012

Mio. kr. 2009-pl	2009	2010	2011	2012
Betaling i medfør af kontrakten.....	2.834,5	2786,2	2792,8	2733,8
Reserve til indkøb af offentlig servicetrafik (28.61.04)	-8,8	-8,8	-8,8	-8,8
Kontraktreduktion som følge af etableringen af offentlig lokomotivføreruddannelse	-5,1	-5,1	-5,1	-5,1
Kontraktbetaling som følge af tillægskontrakt mellem Transportministeriet og DSB af 9. august 2006.....	22,0	11,0	0,0	0,0
Kontraktreduktion som følge af indførelsen af en kompensationsordning for togpassagerer, jf. Akt 54 28/11 2006	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2
Kompensation for lovændring (L 46) vedr. lønsumsafgift	82,3	82,3	82,3	82,3
Kystbaneudbud	-263,2	-263,9	-262,9	-258,5
Kontraktbetaling	2.656,5	2.596,4	2.593,1	2.538,4

Eventuelle afvigelser i tabellens summerede beløb skyldes afrundinger.

20. Betaling til DSB S-tog a/s, jf. forhandlet kontrakt

Transportministeriet har i marts 2004 som udmøntning af trafikaftalen af 5. november 2003 indgået en 10-årig kontrakt med DSB S-tog A/S om offentlig service trafik på S-banenetet i perioden 2005-2014, jf. Akt 112 24/3 2004. I kontrakten med DSB S-tog A/S om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2005-2014 er det forudsat, at Transportministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskabet om forskellige tiltag på jernbaneområdet, inden for de i aftalen fastsatte økonomiske rammer. Tillægskontrakter, der påvirker den samlede kontraktbetaling fra staten til DSB S-tog A/S, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

I kontrakten er der stillet krav til DSB S-tog A/S på tre serviceområder. Som følge af Akt 54 28/11 2006, hvorved der indføres en kompensationsordning for togpassagerer, omlægges bodsbestemmelserne vedr. disse serviceområder, så der alene vil blive opkrævet bod i tilfælde af, at kravene til kundetilfredshed ikke opfyldes. Bodsbetalingen kan maksimalt udgøre 7, 4 mio. kr. i 2009. Ved en eventuel bodsbetaling vil midlerne blive anvendt til foranstaltninger, der kan forbedre regularitet og kundebetjening. Den eventuelle bodsbetaling vil blive afsat på 28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service trafik (*Reservationsbev.*). Det indgår desuden i kontrakten med DSB S-tog A/S, at der vil blive foretaget en regulering af kontraktbetalingen ved en eventuel forsinket levering af nyt materiel til DSB S-tog A/S. Leveringen af de nye S-tog er imidlertid ikke sket senere end forudsat i den plan der fremgår af kontrakten mellem DSB S-tog A/S og Transportministeriet, hvorfor der ikke vil ske reduktion af kontraktbetalingen.

Kontraktbetalingen til DSB S-tog A/S er reduceret med 3,9 mio. kr. (2009-pl) i 2008 og frem. Ændringen skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneområdet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. 28.61.01.10.

I henhold til principaftale af 2. december 2005 mellem regeringen, Københavns og Frederiksberg kommuner og forligstekst af 2. februar 2006 indgået mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti indføres der pr. 1. januar 2007 en ny indtægtsdelingsmodel for den kollektive trafik i hovedstadsområdet, hvorefter metroen aflønnes som et selvstændigt trafikalselskab. Som følge af den ændrede indtægtsdelings-