

En del af lejeudgifterne til erstatningsmateriel finansieres af videreført opsparing på nærværende konto, jf. Akt 95 17/1 2006. Det drejede sig om 4,3 mio. kr. i 2008.

I henhold til fortroligt aktstykke vedr. renovering af Københavns Hovedbanegård af 29/11 2005 finansieres perronforlængelser og sænkninger på København Hovedbanegård af videreført opsparing på nærværende konto. Det drejede sig om 4,3 mio. kr. i 2008.

10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt

Transportministeriet har i marts 2004 som udmøntning af trafikaftalen af 5. november 2003 indgået en 10-årig kontrakt med DSB om offentlig service trafik på jernbane i perioden 2005-2014, jf. Akt 112 24/3 2004. I kontrakten med DSB om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2005-2014 er det forudsat, at Transportministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskabet om forskellige tiltag på jernbaneanrådet, inden for de i aftalen fastsatte økonomiske rammer. Tillægskontrakter, der påvirker den samlede kontraktbetaling fra staten til DSB-koncernen, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

I kontrakten er der stillet krav til DSB på tre serviceområder. Som følge af Akt 54 28/11 2006, hvorved der indføres en kompensationsordning for togpassagerer, omlægges bodsbestemmelserne vedr. disse serviceområder, så der alene vil blive opkrævet bod i tilfælde af, at kravene til kundetilfredshed ikke opfyldes. Bodsbetalingen kan maksimalt udgøre 14,8 mio. kr. i 2009. Ved en eventuel bodsbetaling vil midlerne blive anvendt til foranstaltninger, der kan forbedre regularitet og kundebetjening. Den eventuelle bodsbetaling vil blive afsat på den særskilte hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service trafik, jf. 28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (*Reservationsbev.*)

I henhold til Akt 54 28/11 2006 bortfalder nogle af bodsbestemmelserne i kontrakterne med DSB og DSB S-tog A/S. Derfor foretages der en årlig reduktion af DSB's kontraktbetaling med 5,2 mio. kr. (2009-pl) i perioden 2008 - 2014. Denne kontraktreduktion tilføres reserven til indkøb af offentlig service jernbanetrafik, jf. 28.61.04. Efter udgangen af 2008 vil der blive foretaget en vurdering af, om niveauet for kontraktreduktionen modsvarer den mistede indtægtsmulighed som følge af bortfaldet af bodsbestemmelserne.

Det indgår desuden i kontrakten med DSB, at der vil blive foretaget en regulering af kontraktbetalingen ved en eventuel forsinket levering af nyt materiel til DSB. Reduktionens størrelse modsvares af DSB's reducerede udgifter ved forsinkelsen. Der reguleres ikke for besparelser som samlet i et år er mindre end 8 mio. kr. En eventuel reduktion i kontraktbetalingen som følge af leveranceforsinkelser tilfalder statskassen.

Som følge af at leveringen af IC2- og IC4-tog er forsinket, er kontraktbetalingen til DSB reduceret på Finansloven for 2005 med 180 mio. kr. i 2005 og 120 mio. kr. i 2006. På Finansloven for 2006 blev kontraktbetalingen yderligere reduceret med 90 mio. kr. Kontraktbetalingen blev på Finansloven for 2007 reduceret med 488,2 mio. kr. i 2007 og 30,9 mio. kr. i 2008. På Finansloven for 2008 er der foretaget en yderligere reduktion af kontraktbetalingen på 500 mio. kr. i 2008.

Kontraktbetalingen til DSB reduceres endvidere med 5,1 mio. kr. (2009-pl) i 2008 og frem. Ændringen skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneanrådet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. Akt 6 4/10 2005.

Uddannelsen har hidtil været afholdt af DSB som et led i DSB's udførelse af offentlig service trafik efter kontrakt med Transportministeriet. Udgifterne til uddannelsesaktiviteterne finansieres derfor ved reduktioner i kontraktbetalingen til DSB og DSB S-tog A/S samt via det variable vederlag til Arriva, jf. 28.61.03.20.

Som følge af L 46 (med virkning fra 1. januar 2009) om afgiftsmæssig forskelsbehandling mellem offentlig og privat virksomhed bortfalder den besparelse vedrørende lønsumsafgift i DSB SV, der var forudsat ved fastlæggelsen af 10-årskontraktens betaling til DSB. Hermed øges DSB's nettoomkostninger, hvorfor DSB kompenseres med 80 mio. kr. (2008-pl) pr. år, som indarbejdes i DSB's kontraktbetaling.

Der er i 2007 gennemført et udbud af trafikken på Kystbanen og den danske del af Øresundsforbindelsen. Udbuddet blev vundet af DSBFirst (i Danmark ved Kystbanen A/S) i juni