

## F. t. finanslov for 2009

Jernbaneloven giver mulighed for, at offentlig service jernbanetrafik kan udføres efter udbud, som såkaldt udbudt trafik. Med trafikaftalen af 5. november 2003 er fastlagt, at der inden 2014 skal være gennemført udbud af minimum en tredjedel af DSB's nuværende togkilometerproduktion, eksklusiv fjertrafikken mellem landsdelene og S-togtrafikken.

Der er i 2001 gennemført et udbud af strækninger i Midt- og Vestjylland, svarende til ca. 15 pct. af trafikken uden for S-banen. På baggrund af udbuddet har Transportministeriet indgået kontrakt med Arriva Tog A/S, som fra 5. januar 2003 har drevet trafikken på disse strækninger. Der skal ske genudbud af trafikken i Midt- og Vestjylland fra ultimo 2010.

Der er endvidere gennemført et udbud af trafikken på Kystbanen og den danske del af Øresundsforbindelsen. Udbuddet blev vundet af DSBFirst (i Danmark ved Kystbanen A/S) i juni 2007. På grund af klager i Danmark og Sverige, som alle blev afvist eller trukket tilbage, blev der først indgået kontrakt i januar 2008. Trafikstyrelsen kan, jf. Akt 13 17/8 2006, dække forbedringsomkostningerne for DSBFirst inden for en ramme af 70 mio. kr. i 2007-2008. Ved Akt 132 28/4 2008 er forbedringsomkostningerne i 2008 fastlagt til 49,1 mio. kr. De øvrige statsfinansielle konsekvenser af udbuddet er indbudgetteret på forslag til finanslov for 2009.

**Baneafgifter**

DSB og ARRIVA betaler i lighed med andre jernbaneoperatører baneafgifter for anvendelsen af jernbanenettet. Baneafgifterne opkræves af infrastrukturforvalteren/Banedanmark, jf. 28.63.06. Baneafgifter mv.

For trafikkontrakten er udgifter til baneafgifter indeholdt i grundlaget for beregningen af kontraktbetalingen. Den fri trafik - herunder godstrafikken - bliver derimod direkte belastet af afgifterne. For godstrafikken vil belastningen dog alene bestå af betalingen for benyttelse af de faste forbindelser. De resterende baneafgifter tilbageføres til godstrafikken via et miljøtilskud til de virksomheder, der anvender togtransport af gods.

**28.61.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (tekstanm. 9) (Reservationsbev.)***Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2006	2007	2008	F	2010	2011	2012
Udgiftsbevilling .....	4.307,1	3.941,2	3.714,7	3.974,4	3.856,1	3.794,6	3.692,4
Indtægtsbevilling .....	-	-	8,6	-	-	-	-
<b>10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt</b>							
<b>Udgift .....</b>	<b>2.898,9</b>	<b>2.517,2</b>	<b>2.359,8</b>	<b>2.656,5</b>	<b>2.596,4</b>	<b>2.593,1</b>	<b>2.538,4</b>
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringsstilskud .....	2.898,9	2.517,2	2.359,8	2.656,5	2.596,4	2.593,1	2.538,4
<b>Indtægt .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
75. Reserveret bevilling (budgettering af forbrug af Årets resultat) .....	-	-	8,6	-	-	-	-
<b>20. Betaling til DSB S-tog a/s, jf. forhandlet kontrakt</b>							
<b>Udgift .....</b>	<b>1.408,2</b>	<b>1.424,0</b>	<b>1.354,9</b>	<b>1.317,9</b>	<b>1.259,7</b>	<b>1.201,5</b>	<b>1.154,0</b>
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringsstilskud .....	1.408,2	1.424,0	1.354,9	1.317,9	1.259,7	1.201,5	1.154,0

*Videreførelsesoversigt:*

Mio. kr.	Beholdning primo 2008
Øvrige beholdninger .....	8,6
I alt .....	8,6