

28.42.15.20 Oprensning i indsejlinger, bassiner og sejløb vil blive foretaget på lov om tillægsbevilling for 2009.

#### 4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.6.3	28.42.15.10 Oprensning af Esbjerg Havn er i henhold til Akt 120 10/5 2007 omfattet af en udsvingsordning på 15 pct. uden forelæggelse for Finansudvalget. Som konsekvens heraf, er Kystdirektoratets egenkapital på 28.42.01. Kystdirektoratet forøget med 4,4 mio. kr.

#### 6. Specifikation af udgifter på opgaver

Udgifterne til opretningsopgaverne er indarbejdet i tabel 6, pkt. 3 'Havne og trafik anlæg', under 28.42.01. Kystdirektoratet.

#### 8. Personale

	R 2006	R 2007	B 2008	F 2009	BO1 2010	BO2 2011	BO3 2012
Personale i alt (årsværk) .....	-	2	4	-	-	-	-
Lønninger i alt (mio. kr.) .....	-	0,9	1,5	-	-	-	-
Lønsumsloft (mio. kr.) .....	-	0,9	1,5	-	-	-	-

I forbindelse med FL 2009 er personale og lønsum flyttet til § 28.42.01. Kystdirektoratet.

#### 10. Oprensning af Esbjerg Havn

Omfatter driftsmæssig varetagelse af opretningsopgave i og ved Esbjerg Havn, jf. Akt 120 10/5 2007.

#### 20. Oprensning i indsejlinger, bassiner og sejløb

Omfatter Kystdirektoratets varetagelse af opretning af indsejlinger, bassiner og sejløb, hvor staten har forpligtelser.

### 28.43. Færgetrafik

#### 28.43.03. Samfundsbegrundede overfarter

Bevillingen vedrører statens tilskud til de samfundsbegrundede overfarter Bøjden-Fynshav og Samsø-Kalundborg, Ø-kortordningen for Samsø-Kalundborg samt Trafikstyrelsens udgifter til administration.

Efter forudgående udbud har Trafikstyrelsen indgået kontrakt for perioden 1. maj 2008 til og med 30. april 2013 med Scandlines Sydfynske A/S (Nu Sydfynske A/S) om færgebetjening af overfarten Bøjden-Fynshav og for perioden 1. oktober 2008 til og med 30. september 2013 med Samsø Linien A/S om færgebetjening af overfarten Samsø-Kalundborg. Med virkning fra 1. januar 2010 overdrages kontrakten af Samsø Linien A/S til Nordic Ferry Services A/S. Kontraktbetalingen udbetales på baggrund af det forventede gennemsnitlige prisniveau (nettoprisindekset) i kalenderåret. I det efterfølgende kalenderår efterreguleres kontraktbetalingen i henhold til det faktiske gennemsnitlige prisniveau.

Statens tilskud til de to overfarter er i kontraktperioden 2008-2013 reduceret med 60 mio. kr. (2008-pl) i forhold til kontraktperioden 2003-2008.

Der er adgang til at overføre midler fra bevillingen til 28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (*Driftsbev.*) til dækning af Trafikstyrelsens udgifter, herunder løn, til administration af færgesoverfarterne.