

28.33.03. Luftrafiktjeneste Grønland (tekstanm. 101) (Statsvirksomhed)*1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R 2006	R 2007	B 2008	F 2009	BO1 2010	BO2 2011	BO3 2012
Nettoudgiftsbevilling	19,0	19,5	17,9	18,3	17,6	16,9	16,6
Indtægt	21,1	21,1	19,3	21,6	22,2	24,3	24,3
Udgift	40,1	36,8	40,5	41,0	41,1	41,2	40,9
Årets resultat	-	3,8	-3,3	-1,1	-1,3	-	-
10. Luftrafiktjeneste Grønland							
Udgift	40,1	36,8	40,5	41,0	41,1	41,2	40,9
Indtægt	21,1	21,1	19,3	21,6	22,2	24,3	24,3

3. Hovedformål og lovgrundlag

Hovedkontoen omfatter forretningsområderne Luftrafiktjeneste Grønland, intern flyvning, som er bevillingsfinansieret, og Luftrafiktjeneste Grønland, overflyvning, som er brugerfinansieret.

28.33.01. Luftrafiktjeneste Danmark er den virksomhedsbærende hovedkonto for 28.33.03 Luftrafiktjeneste Grønland.

Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.33.01. Luftrafiktjeneste Danmark (tekstanm. 16 og 118), CVR-nr. 26059763.

Luftrafiktjeneste Grønland, intern flyvning

Området vedrører luftrafiktjeneste i grønlandsk luftrum under flightlevel 195 (nedre luftrum - under 19.500 fod). Danmark har ifølge internationale aftaler pligt til at drive luftrafiktjeneste i grønlandsk luftrum, herunder kommunikationstjeneste, eftersøgningstjeneste mv.

Aktiviteten er ikke afgiftsbelagt, men finansieres ved bevilling.

Driftsudgifterne er budgetteret for daglig drift og er ekskl. udgifter til eftersøgningsaktioner. Der er hjemmel til at afholde omkostninger i forbindelse med eftersøgningsaktioner af luftfartøjer og redning af disses passagerer og besætning i og ved Grønland, jf. tekstanmærkning 101. Eventuelle udgifter hertil optages på forslag til lov om tillægsbevilling.

Luftrafiktjeneste Grønland, overflyvning

Området vedrører luftrafiktjeneste over flightlevel 195 (øvre luftrum - over 19.500 fod) i Grønland.

Naviair opbærer indtægter til dækning af visse omkostninger afholdt i Grønland i henhold til "Agreement on the Joint Financing of certain Air Navigation Services in Greenland". Disse aktiviteter dækkes, jf. aftalen, for 95 pct.'s vedkommende af refusion gennem ICAO, heri er indeholdt andel af en route afgifter for overflyvning af Nordatlanten. Refusionen udgør 95 pct. af Naviairs direkte udgifter tillagt overhead samt forrentning og afskrivning. De resterende 5 pct. af Naviairs omkostninger skal i henhold til aftalen betales af det danske rigsfællesskab. Der forudsættes balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i det senest afsluttede regnskabsår (2007) til kalkulationsgrundlaget i 2009.