

Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.31.01. Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart og ATM regulering, CVR-nr. 55569517.

28.31.09. Tilskud til Odense og Sønderborg Lufthavne (Reservationsbev.)

Som en del af Aftale om strukturreform af 24. juni 2004 indgik, at staten i perioden 2007-2010 overtager de amtslige tilskud til henholdsvis Odense og Sønderborg Lufthavn. Det statslige tilskud er fastsat på et niveau svarende til det amtslige tilskud i 2004.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2006	2007	2008	F	2010	2011	2012
Udgiftsbevilling	-	4,4	4,7	4,8	4,8	-	-
10. Odense Lufthavn							
Udgift	-	3,1	3,2	3,3	3,3	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	3,1	3,2	3,3	3,3	-	-
20. Sønderborg Lufthavn							
Udgift	-	1,4	1,5	1,5	1,5	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	1,4	1,5	1,5	1,5	-	-

28.33. Lufttrafiktjeneste**28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark (tekstann. 16 og 118) (Statsvirksomhed)***1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R	R	B	F	BO1	BO2	BO3
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Nettoudgiftsbevilling	-86,9	-17,7	-22,2	-26,6	-30,3	-33,4	-33,4
Indtægt	715,4	763,1	896,1	1.007,3	1.016,7	1.020,3	1.022,8
Udgift	628,5	804,8	910,1	937,0	965,9	986,9	989,4
Årets resultat	-	-59,4	-36,2	43,7	20,5	-	-
10. Lufttrafiktjeneste Danmark							
Udgift	628,5	804,8	910,1	937,0	965,9	986,9	989,4
Indtægt	715,4	763,1	896,1	1.007,3	1.016,7	1.020,3	1.022,8

Bemærkninger: De i budgetoverslagsårene angivne indtægter er baseret på estimater forud for ratefastsættelsen for 2009 samt Eurocontrols prognoser angående trafikudvikling i dansk luftrum. De budgetterede overskud i 2009 og 2010 skal udligne det realiserede underskud for 2007 og det forventede underskud for 2008.

3. Hovedformål og lovgrundlag

Naviair har som opgave at varetage afvikling af lufttrafik i dansk og grønlandsk luftrum, udøve flyveledelse og anden lufttrafiktjeneste på Københavns lufthavne, Billund Lufthavn samt en række øvrige danske lufthavne samt anlægge og drive navigationshjælpemidler. Herudover udvælger Naviair flyvelederaspiranter og varetager den del af flyvelederruddannelsen, der ikke finder sted på den fælles nordiske skole i Malmø samt foretager udvælgelse og uddannelse af andet luftfartspersonel. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af Danmarks Meteorologiske Institut.