

## F. t. finanslov for 2009

der begge vedrører indholdet i kalkulationsgrundlaget ud fra princippet om balance mellem indtægter og omkostninger.

Der forudsættes balance mellem indtægter og omkostninger på området over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i det senest afsluttede regnskabsår (år N) til kalkulationsgrundlaget for år N+2 (N+2 ordning).

SLV administrerer N+2 ordningen for både SLV og DMI i forbindelse med Danmarks en route costbase.

SLV oppebærer også indtægter (ca. 1,4 mio. kr.) på området fra salg af publikationer.

## 8. Personale

	R 2006	R 2007	B 2008	F 2009	BO1 2010	BO2 2011	BO3 2012
Personale i alt (årsværk) .....	153	144	140	133	133	133	133
Lønninger i alt (mio. kr.) .....	70,0	72,1	70,7	74,6	74,6	74,6	74,6

## 9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2006	R 2007	B 2008	F 2009	BO1 2010	BO2 2011	BO3 2012
Reguleret egenkapital .....	-	-	11,5	-	-	-	-
Reserveret egenkapital .....	-	-	-1,4	-	-	-	-
Overført overskud .....	-	-	13,3	-	-	-	-
Egenkapital i alt .....	-	-	23,4	-	-	-	-
Langfristet gæld primo .....	-	68,4	44,1	42,0	41,3	40,6	39,9
+ anskaffelser .....	-	-	3,9	6,4	6,4	6,4	6,4
- afdrag på langfristet gæld .....	-	-	7,0	7,1	7,1	7,1	7,1
Langfristet gæld ultimo .....	-	68,4	41,0	41,3	40,6	39,9	39,2
Bygge- og IT-kredit primo .....	-	0,9	-	-	-	-	-
Bygge- og IT-kredit ultimo .....	-	0,9	-	-	-	-	-
Samlet gæld .....	-	69,3	41,0	41,3	40,6	39,9	39,2
Låneramme .....	-	-	55,8	55,8	55,8	55,8	55,8
Udnyttelsesgrad (i pct.) .....	-	-	73,5	74,0	72,8	71,5	70,3

Note: I R-kolonnerne er *Afhændelse af aktiver* og *Afdrag på langfristet gæld* lagt sammen og placeret under *Afhændelse af aktiver*, fordi det regnskabsmæssigt ikke er muligt at adskille de to kategorier.

## 28.31.03. Lufthavnsdrift og obligatorisk virksomhed, drift (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen omfatter driften af statslufthavnen Bornholms Lufthavn, som er delvist brugerfinansieret, og Obligatorisk virksomhed, som er bevillingsfinansieret.