

2. ATM-regulering	-	56,6	53,9	54,5	54,4	52,8	52,7
-------------------------	---	------	------	-------------	------	------	------

Bemærkninger: Udgifterne i finanslovsperioden (2009 til 2012), der fremgår af tabel 6 "specifikation af udgifter på opgaver" afviger fra udgiftsbevillingen på hovedkontoen, fordi Tabel 6 kun indeholder udgifter til opgaver på hovedkontoen, og disse fremgår af underkonti 10 og 20. Udgifterne der fremgår af underkonto 30, er udelukkende interne omfordelinger af SLV's udgifter til Fællesfunktioner.

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2006	R 2007	B 2008	F 2009	BO1 2010	BO2 2011	BO3 2012
Indtægter i alt	178,4	196,5	194,4	201,7	201,6	200,1	200,0
4. Afgifter og gebyrer	129,6	145,4	144,2	151,3	151,2	149,7	149,6
5. Skatter og afgifter samt obligatoriske bidrag, bøder mv.	0,3	0,2	-	-	-	-	-
6. Øvrige indtægter	48,5	50,9	50,2	50,4	50,4	50,4	50,4

Budgetteringsforudsætninger:

Der er tre overordnede principper bag budgetterne på hovedkonto 28.31.01:

1) Nettotallet fastsættes som værdien af de kalkulatoriske poster, der udgøres af den ikke fradragsberettigede købsmoms på områderne Gebyrfinansieret tilsyn og ATM-regulering og betalingen for Økonomistyrelsens regnskabsmæssige ydelser.

2) SLV leverer inden rammefastsættelsen oplysninger via Transportministeriet til Finansministeriet om forventningerne til de kalkulatoriske poster på Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart og ATM-regulering for finanslovsperioden. SLV korrigerer efterfølgende på årets tillægsbevillingslov nettotallet i forhold til SLV's justerede forventninger til årets kalkulatoriske poster og afregner samtidig de endeligt opgjorte kalkulatoriske poster for det forudgående regnskabsår.

3) Indtægterne på det fuldt brugerfinansierede område budgetteres således, at indtægter og omkostninger svarer til hinanden. Det indebærer, at indtægterne budgetteres, så de svarer til samtlige direkte og indirekte omkostninger samt de kalkulatoriske poster.

Principperne for SLV's prisfastsættelse

Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart

SLV opkræver afgifter og gebyrer for de sikkerhedsmæssige tilsyn med hjemmel i Luftfartslovens § 148.

Den samlede betaling af tilsynsgebyrer og afgifter - både de, som er fastsat direkte i Luftfartsloven, og de, som fastsættes i gebyrreglementet - skal dække de samlede omkostninger ved SLV's tilsyn med civil luftfart. Afgifterne der er fastlagt i luftfartslovens § 148 stk. 1-6, genererer i forhold til omkostningerne på området en overdækning, som kan anvendes til at sænke udvalgte gebyrer, der fastsættes på baggrund af en opgørelse af omkostningerne.

Såfremt der ved regnskabet ikke er balance mellem indtægterne og de samlede omkostninger for de enkelte gebyrer indgår forskelsbeløbet i fastsættelse af gebyrerne det næstfølgende år (N+2 ordning). Der forudsættes derfor balance over en treårig periode, idet over/underskud i det seneste regnskabsår (år N) overføres til grundlaget for gebyrfastsættelsen i år N+2.

Inden den endelige gebyrfastsættelse, konsulterer SLV Gebyrudvalget, hvori brugere af SLV's ydelser er bredt repræsenteret.

ATM-regulering

Prisfastsættelsen sker for den samlede danske en route costbase, som indeholder omkostninger fra Naviair, DMI og SLV. En route afgifter fastsættes og opkræves i henhold til EU's forordning 1794/2006 om et fælles afgiftssystem og "Multilateral Agreement Relating to Route Charges" indgået i EUROCONTROL (Den Europæiske Organisation til Luftfartens Sikkerhed),