

**50. Anskaffelser vedr. trafikktællin-****ger mv.**

Udgift .....	-	5,6	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-	5,6	-	-	-	-	-

*Bemærkning:*

Interne statslige overførselsudgifter: Omfatter direkte og indirekte driftsudgifter. Overføres til 28.21.10.60 Styring af anlægspuljer.

*Videreførselsoversigt:*

Mio. kr.	Beholdning primo 2008
Øvrige beholdninger .....	55,7
I alt .....	55,7

Vejdirektoratets mindre anlægsprojekter strækker sig ofte over flere år, hvorfor opsparingen videreføres til anvendelse i kommende finansår i overensstemmelse med bevillingens formål. Den akkumulerede opsparing anvendes dels til finansiering af rådighedspuljeprojekter på 28.21.21.10 Anlæg, sikkerhed og miljø, dels til anlægspuljeprojekter på 28.21.21.30 Anlægspuljeprojekter.

**10. Anlæg, sikkerhed og miljø**

Kontoen omfatter bevilling til relevante anlæg i forbindelse med landsdækkende forsøg med modulvogntog. Der blev afsat i alt 85 mio. kr. til forsøget på finansloven for 2007, hvoraf 68,7 mio. kr. er bevilget på underkonto 28.21.21.10, og på finanslov 2008 blev afsat yderligere 60 mio. kr. til forsøget, fordelt med 40 mio. kr. i 2009 og 20 mio. kr. i 2010.

Forsøget tager udgangspunkt i det eksisterende sammenhængende motorvejsnet, som er følgende strækninger: E 20 fra Kastrup til Esbjerg, Rute 21 (Holbæk - motorvejen) fra Motorring 3 til Holbæk, E 47 fra Kvistgård (v. Helsingør) til Rødby, E 45 fra Padborg til Frederikshavn samt E39 fra Aalborg til Hirtshals. Desuden ønskes etableret forbindelse til transportcentre i umiddelbar tilslutning til motorvejen, til nærmere udvalgte sideanlæg (rastepladser) på motorvejsnettet, til havne med international godstransport, hvor havnearealerne ligger i umiddelbar nærhed af motorvejen, og hvor en forbindelse ikke vil forudsætte større anlægsinvesteringer. Forsøget vil omfatte havnene i Hirtshals, Frederikshavn, Aalborg, Esbjerg, Fredericia, Århus, Kalundborg, København, Helsingør og Rødby. Der foretages tilpasninger af det relevante vejnet i 2007-08. Efter tilpasning af vejnettet gennemføres forsøget i tre år i 2008-11. Ordningen analyseres og evalueres efter en passende indkørselsperiode bl.a. med henblik på at tage stilling til muligheden for en eventuel forlængelse af ordningen. Hensynet til trafikikkerheden vil indgå i evalueringen.

På finansloven for 2007 blev afsat 15,8 mio. kr. på underkonto 28.21.10.20 Vejsektoropgaver, styring og samordning til anvendelse på planlægning, styring, regelgennemgang og evaluering af forsøget.

Endelig blev afsat 0,5 mio. kr. på hovedkonto 28.22.01 Færdselsstyrelsen til afholdelse af udgifter i forbindelse med tilsyn og evaluering af forsøg med modulvogntog.

**30. Anlægspuljeprojekter**

I henhold til Aftale om trafik for 2008 af 22. februar 2008 er der afsat bevilling til bl.a. støjprojekter på Helsingørmotorvejen (rute 19) og Skovvejen (rute 23) samt cykelsti/trafiksaneringsprojekter på rute 14 ved Herlufmagle og rute 44 ved Vester Aaby i 2009.