

F. t. finanslov for 2009

90. Indtægtsdækket virksomhed

I henhold til reglerne om indtægtsdækket virksomhed markedsfører og sælger Vejdirektoratet ydelser og produkter, hvor direktoratets særlige kompetencer og erfaringer kan være til gavn for andre offentlige myndigheder samt for offentlige og private virksomheder. Den indtægtsdækkede virksomhed er således en del af Vejdirektoratets sektorsamarbejde, der finansieres af brugerne, og betyder bl.a., at der kan skabes et fælles datagrundlag hos vejmyndighederne og, at Vejdirektoratets medarbejdere herigennem vedligeholder og udbygger kompetencer inden for de særlige fagområder, der samarbejdes om. Dette gælder f.eks. trafikikkerhed, trafikantservice, fremkommelighed, miljørigtig projektering, vedligeholdelsesplanlægning for veje og bygværker, måling og dataindsamling, trafiktællinger og -prognoser, materialeprøvning og landmåling, rådgivning vedr. udbud m.m.

Dækningsbidrag på Vejdirektoratets indtægtsdækkede virksomhed

Mio. kr.	B 2008	F 2009	BO1 2010	BO2 2011	BO3 2012
Indtægter	48,0	67,0	72,0	75,3	75,3
Direkte omkostninger	34,5	48,2	51,8	54,1	54,1
Dækningsbidrag	13,5	18,9	20,3	21,2	21,2
Dækningsgrad (pct.)	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2

95. Tilskudsfinansieret forskningsvirksomhed

Vejdirektoratets tilskudsfinansierede forskningsvirksomhed omfatter projekter, der bl.a. udføres for andre offentlige virksomheder samt EU. Forskningsprojekterne omhandler primært materialeteknologi, ofte med en miljø- og genbrugsmæssig vinkel, samt udvikling af informationsteknologi på vejområdet.

28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.)

Kontoen omfatter bevillinger til anlægsprojekter i relation til motorveje, øvrige hovedlandeveje og broer. Endvidere er der afsat bevillinger til afholdelse af udgifter til forlods erhvervelse af ejendomme til brug for anlæg, hvortil der endnu ikke er givet projektbevilling, samt overtager af ejendomme i henhold til vejlovens § 38 Byggelinjepålæg.

Der afsættes som udgangspunkt ikke bevillinger til anlægsarbejder, hvor der ikke er truffet beslutning om igangsættelsestidspunktet.

På kontoen kan afholdes udgifter til kvalitetssikring af de enkelte anlægsarbejder samt ekspropriation af arealer og ejendomme.

Endvidere afholdes udgifter til udviklingsopgaver, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet bevilling, samt den overordnede faglige styring, projektering efter vedtagelse af anlægslov samt tilsyn med udførelsen af anlægsentreprisen.

Vejdirektoratets løn- og driftsomkostninger, der direkte og indirekte kan henføres til det enkelte anlægsprojekt, fremgår af underkonto 28.21.10.50 Styring af anlægsarbejder.

Udgifter til planlægning, overordnet styring og planlægning i relation til anlæg, som ikke kan henføres til konkrete bevilgede anlægsprojekter, og hvor der ikke foreligger anlægslov, afholdes på bevillingen opført på underkonto 28.21.10.30 Planlægning af anlægsarbejder.

Af anlægsoversigten fremgår de igangværende anlægsprojekter. Der kan forekomme mindre udgifter til færdiggørelsesarbejder, efter et anlægsprojekt er åbnet.

De samlede anlægsudgifter til åbnede anlægsprojekter fremgår af Vejdirektoratets årsrapporter.

For anlægsprojekter, der er vedtaget før Aftale om trafik af 26. oktober 2006, har Vejdirektoratet anvendt successivprincippet som budgetteringsmetode. Metoden indebærer, at der foretages en vurdering af sandsynligheden for budgetoverholdelse ved forskellige budgetniveauer. Ved