

F. t. finanslov for 2009

20. Tjenestemænd ved Post Danmark A/S

Ved Lov 409 6/6 2002 om Post Danmark A/S er Post Danmark omdannet til aktieselskab. Tjenestemænd, der ved stiftelsen af selskabet var ansat i den selvstændige virksomhed Post Danmark, bevarer deres ansættelsesmæssige forhold til staten og er forpligtet til at gøre tjeneste i Post Danmark A/S.

28.11.66. Aktieudbytte mv.

Under kontoen optages forventet udbytte (aktieudbytte mv.) for selskaber under Transportministeriet for 2007.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2006	2007	2008	F	2010	2011	2012
Indtægtsbevilling	1.665,0	1.285,3	921,1	968,6	760,4	759,8	759,2
40. Udbytte fra Post Danmark A/S							
Indtægt fra	412,8	502,9	405,0	600,0	600,0	600,0	600,0
25. <i>Finansielle indtægter</i>	412,8	502,9	405,0	600,0	600,0	600,0	600,0
60. Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s							
Indtægt	895,0	775,0	516,1	368,6	160,4	159,8	159,2
25. <i>Finansielle indtægter</i>	895,0	775,0	516,1	368,6	160,4	159,8	159,2
70. Udbytte fra Scandlines AG							
Indtægt	357,2	7,4	-	-	-	-	-
25. <i>Finansielle indtægter</i>	357,2	7,4	-	-	-	-	-

40. Udbytte fra Post Danmark A/S

Udbyttet beregnes som 75 pct. af resultatet efter skat. Staten modtager heraf 75 pct., svarende til statens ejerandel. Det bemærkes, at Post Danmark A/S i forbindelse med udgivelsen af årsrapporten for 2007 oplyste, at resultatet før skat for 2008 forventes at være noget højere end 2007 resultatet. Post Danmark A/S offentliggjorde en forventning om et resultat før skat på mellem 1,0 - 1,1 mia. kr. Udbytte for regnskabsåret 2008 (udbetales i 2009) er derfor beregnet på baggrund af de offentliggjorte forventninger i Post Danmark A/S' årsrapport for 2007 og en faktisk skatteprocent på 20. For 2010-2012 er det budgetterede udbytte for 2009 teknisk videreført. Endelig bemærkes det, at der pågår drøftelser om en selskabskonstruktion mellem Post Danmark A/S og det svenske Posten AB, hvilket vil betyde ændring af den eksisterende udbyttepolitik.

60. Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s

DSB's ordinære udbytte budgetteres som hvad der svarer til halvdelen af virksomhedens overskud efter skat (såvel betalt skat som udskudt skat), dog mindst 2 pct. af egenkapitalen, men højst hele overskuddet efter skat.

Som led i aftalen om trafik af 5. november 2003 er der for regnskabsårene 2005, 2006, 2007 og 2008 forudsat merudbytter på henholdsvis 523 mio. kr., 324 mio. kr. og 283 mio. kr. og 99 mio. kr. i 2006, 2007, 2008 og 2009. På baggrund af DSB's forventninger til årsresultatet for 2008 er det ordinære udbytte for regnskabsåret 2008 til udbetaling i 2009 anslået til 281 mio. kr. Det ordinære udbytte for regnskabsårene 2009-2011 til udbetaling i 2010-2012 er som udgangspunkt anslået til 170 mio. kr. i hvert af årene.

I henhold til principaftale af 2. december 2005 mellem regeringen, Københavns og Frederiksberg kommuner og forligstekst af 2. februar 2006 indgået mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti indføres der pr. 1. januar 2007 en ny indtægtsdelingsmodel for den kollektive trafik i hovedstadsområdet, hvorefter metroen aflønnes som et selvstændigt selskab. Som følge af den ændrede indtægtsdelingsmodel sker der en mindre reduktion af DSB's passagerindtægt, der efterhånden indbudgetteres i DSB's