

- afdrag på langfristet gæld	-	-	1,3	1,3	1,4	-	-
Langfristet gæld ultimo	-	-	4,0	2,7	1,4	-	-
Kortfristet gæld	-	2,5	-	-	-	-	-
Samlet gæld	-	2,5	4,0	2,7	1,4	-	-
Låneramme	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	66,7	45,0	23,3	-	-

Note: I R-kolonnerne er *Afhændelse af aktiver* og *Afdrag på langfristet gæld* lagt sammen og placeret under *Afhændelse af aktiver*, fordi det regnskabsmæssigt ikke er muligt at adskille de to kategorier.

28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (Anlægsbev.)

I forbindelse med finansloven for 2004 er der, som led i Trafikaftalen, afsat en særlig pulje på i alt 1 mia. kr. (2004-prisniveau) frem til 2012 med henblik på at sikre, at der løbende er mulighed for fleksibelt at tilpasse vej- og banenettet, så det udnyttes bedre og mere sikkert. I perioden 2004-2007 er i alt 25 mio. kr. heraf afsat til en særlig pulje til statslig medfinansiering af undersøgelser vedrørende mulighederne for offentlig-privat partnerskab om regionale og lokale trafikprojekter.

Forligspartierne bag Trafikaftalen besluttede i januar 2004 at udvide puljens oprindelige formål således, at der frem til 2010 sigtes imod at gennemføre en flerårig indsats på i alt 100 mio. kr. til støjbekæmpelse langs de eksisterende statsveje, der prioriteres i forbindelse med den årlige udmøntning af puljen.

Anlægspuljen er i forbindelse med regeringens initiativ "flere i beskæftigelse - lavere ledighed" udvidet med i alt 100 mio. kr. i 2005 og 2006 mod tilsvarende reduktion i puljen i de efterfølgende fire år, jf. Akt 122 24/3 2004.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2006	2007	2008	F	2010	2011	2012
Udgiftsbevilling	0,7	-	-	121,9	207,4	178,2	207,4
10. Anlægspulje							
Udgift	-	-	-	121,9	207,4	178,2	207,4
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-	-	-	121,9	207,4	178,2	207,4
20. Pulje til Offentlig Privat Partnerskab							
Udgift	0,7	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	0,7	-	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2008
Øvrige beholdninger	23,5
I alt	23,5