

## 9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2006	R 2007	B 2008	F 2009	BO1 2010	BO2 2011	BO3 2012
Reguleret egenkapital .....	-	-	2,7	-	-	-	-
Overført overskud .....	-	-	19,4	-	-	-	-
Egenkapital i alt .....	-	-	22,1	-	-	-	-
Langfristet gæld primo .....	1,6	1,6	1,8	1,5	1,8	0,8	1,4
+ anskaffelser .....	-	-0,3	1,5	1,0	-	1,0	-
- afdrag på langfristet gæld .....			1,5	0,7	1,0	0,4	0,7
Langfristet gæld ultimo .....	1,6	1,3	1,8	1,8	0,8	1,4	0,7
Samlet gæld .....	1,6	1,3	1,8	1,8	0,8	1,4	0,7
Låneramme .....	2,0	-	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Udnyttelsesgrad (i pct.) .....	80,2	-	78,3	78,3	34,8	60,9	30,4

Note: I R-kolonnerne er *Afhændelse af aktiver* og *Afdrag på langfristet gæld* lagt sammen og placeret under *Afhændelse af aktiver*, fordi det regnskabsmæssigt ikke er muligt at adskille de to kategorier.

## 12. Taksationskommissioner

Taksationskommissioner (i alt 16) og overtaksationskommissioner (i alt 7), der er nedsat i henhold til §§ 57 og 58 i Lov om offentlige veje (Lovbekendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999), fastsætter erstatning mv. i forbindelse med ekspropriation og andre foranstaltninger i henhold til vejlovgivningen og en række andre love (byggelov, saneringslov, lov om kommuneplanlægning, folkeskolelov m.fl.).

Hovedkontoen omfatter udgifter til vederlag til formænd og sekretærer, jf. 62 i ovennævnte lov samt regnskabsføring m.v. i forbindelse med kommissionernes virksomhed.

Kontoen har på finansloven for 2008 og tidligere finanslove været opført på 28.12.05. med 28.11.01 som virksomhedsbærende hovedkonto.

## 22. Ekstern kvalitetssikring

Som følge af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 og som en del af ny anlægsbudgettering på Transportministeriets område, jf. Akt 16 24/10 2006, er der i 2007 afsat 5 mio. kr. til ekstern kvalitetssikring af anlægsprojekter med en totaludgift over 250 mio. kr. Ekstern kvalitetssikring er en uafhængig vurdering af anlægsmyndighedens projektgrundlag og anlægsoverslag, som blandt andet vurderer, om det økonomiske overslag, håndtering af risici, den trafikale og tekniske løsningsmodel, projektets organisering samt den samfundsøkonomiske rentabilitet har en tilfredsstillende kvalitet. Potentielle reduktioner, forenklinger og besparelser, som kan anvendes, hvis forudsætninger for projektet ændres, vurderes også.