

## F. t. finanslov for 2009

Der er til § 9.21.01. SKAT overført 1,2 mio. kr. årligt til dækning af udgifter vedrørende administration af gebyrordningen vedrørende dæk og biler. Til konto 23.21.01.10. er overført 0,1 mio. kr. årligt til dækning af generelle basisudgifter ved administration af ordningen.

**30. Indsamlingsordning vedr. blyakkumulatorer**

Med henblik på at fremme indsamling af blyakkumulatorer blev der i 1996 indført en gebyrfinansieret tilskudsordning. Ved B 1639 om gebyrer på blyakkumulatorer og B 1638 13/12 2006 om indsamling af blyakkumulatorer og tilskud til indsamling og bortskaffelse til genanvendelse. Der blev indført en ændring af regelsættet vedr. blyakkumulatorer i 2006, således at gebyret er sat til 0 kr. med henblik på udligning af det akkumulerede overskud. Samtidig udbetales der i øjeblikket ikke tilskud til indsamling af blyakkumulatorer. Gebyr og tilskudsordningen administreres i samarbejde med SKAT og Foreningen til Indsamling af Blyakkumulatorer i Danmark (ReturBat).

I forbindelse med implementering af et EU direktiv om batterier, vil den danske indsamlingsordning vedr. blyakkumulatorer blive ophævet sammen med gebyrordningen.

**40. Indsamlingsordning vedr. biler**

Der er ved L 372 af 2/6 1999 - senest ændret ved L 385 af 6/6 2002 og B 782 17/9 2002 om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler - indført en ordning med henblik på at nedbringe antallet af "herreløse biler" og for at sikre en miljømæssig forsvarlig affaldsbehandling af udtjente person- og varebiler. Regelgrundlaget er ændret i 2002. Herefter udgør miljøbidraget 60 kr. pr. år og godtgørelsen 1.750 kr. Samtidig er der indført et skrotningsbidrag til finansiering af ophugning og skrotning af biler markedsført efter 1/7 2002. Skrotningsbidraget stiger år for år og udgør i 2006 15 kr. pr. bil.

Der blev i 2002 gennemført en ændring af regelsættet vedrørende biler med henblik på at udligne det akkumulerede overskud. Afvikling af overskuddet har ikke været så hurtigt som oprindeligt forventet. Men en Folketingsvedtagelse fra april 2008 vedrørende en ændring af registreringsafgiftsloven ventes at medføre en reduktion i antallet af ældre biler, der eksporteres, med 5.000-10.000 biler pr. år. Det antages, at antallet af biler, der skrottes i Danmark, vil stige tilsvarende, og lovændringen vil dermed fremme afviklingen af det akkumulerede overskud på ordningen. Når det akkumulerede overskud er afviklet vil godtgørelsessatsen blive nedsat med henblik på at skabe balance mellem ordningens indtægter og udgifter.

Miljøbidraget administreres i samarbejde med SKAT, mens der til administration af godtgørelsesordningen er nedsat et administrationsorgan, Miljøordning for biler med repræsentanter for erhvervs- og forbrugerorganisationer.

Der er på konto 23.21.01.10. afsat 0,1 mio. kr. årligt til dækning af generelle basisudgifter ved administration af ordningen.

**23.23.05. Indsamlingsordning vedr. nikkell-cadmium-batterier (Lovbunden)**

Indsamlingsordningen trådte i kraft pr. 1. april 1996, jf. L 404 14/6 1995 og ved B. 93 22/2 1996.

*Særlige bevillingsbestemmelser:*

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.9.1	Der kan afholdes udgifter, herunder tilskud, til information, annoncering, revision, resultatformidling samt evaluering mv. af ordningen.