

Videreførelsesoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2008
Øvrige beholdninger	7,7
I alt	7,7

Bemærkninger:

De videreførte midler forventes anvendt i 2007.

10. Udgifter til befordringsrabat for modtagere af efterløn og fleksydelse

Der ydes efterløns- og fleksydelsesmodtagere 50 pct.'s rabat ved køb af abonnementskort til befordring i den offentlige servicetrafik, som trafikskaberne og Bornholms Regionskommune varetager i henhold til lov om trafikskaber. For personbefordring med tog og den københavnske metro gælder retten til rabat kun, hvis der er takstamarbejde mellem de transportansvarlige myndigheder og jernbanevirksomheder.

Udgifterne til rabatterne, der afholdes af trafikskaberne og Bornholms Regionskommune, refunderes af Arbejdsdirektoratet med 90 pct. på grundlag af kvartalsvise opgørelser af rabatbeløbene.

Som led i satspuljeaftalen for 2006 er der afsat 1,9 mio. kr. i 2006 til at videreføre ordningen med befordringsrabat for modtagere af efterløn og fleksydelse.

Som led i satspuljeaftalen for 2007 er der afsat 13,0 mio. kr. i 2007 til at videreføre ordningen om Befordringsrabat for modtagere af efterløn og fleksydelse i 2007.

Som led i satspuljeaftalen for 2008 er der afsat 13,0 mio. kr. i 2008 til at videreføre ordningen om Befordringsrabat for modtagere af efterløn og fleksydelse i 2008.

Finansieringsbehovet til dækning af udgifter til befordringsrabat i 2009 skønnes til 11,0 mio. kr. Hvor stor en del heraf, der skal dækkes af satspuljemidlerne afventer en eventuel satspuljeaftale for 2009.

17.31.03. Gebyrer for inddrivelse af dagpengegodtgørelse hos arbejdsgivere

Ved Lov nr. 398 af 31. maj 2000 er der skabt større betalingssikkerhed for udbetaling af dagpengegodtgørelse for 1. og 2. ledighedsdag (G-dage).

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2006	2007	2008	F	2010	2011	2012
Udgiftsbevilling	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Indtægtsbevilling	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
10. Gebyrer i forbindelse med inddrivelse af dagpengegodtgørelse hos arbejdsgivere							
Udgift	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Indtægt	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13. Kontrolafgifter og gebyrer	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
21. Andre driftsindtægter	-	0,0	-	-	-	-	-
28. Ekstraordinære indtægter	0,0	-	-	-	-	-	-