

Samlet gæld	452,7	431,4	457,3	424,3	415,3	408,5	403,4
Låneramme	493,6	-	492,0	492,0	492,0	492,0	492,0
Udnyttelsesgrad (i pct.)	91,7	-	92,9	86,2	84,4	83,0	82,0

Note: I R-kolonnerne er *Afhændelse af aktiver* og *Afdrag på langfristet gæld* lagt sammen og placeret under *Afhændelse af aktiver*, fordi det regnskabsmæssigt ikke er muligt at adskille de to kategorier.

90. Indtægtsdækket virksomhed

Farvandsvæsenet udfører indtægtsdækket virksomhed, der omfatter Farvandsvæsenets kontrakter med private og kommuner om udlægning og vedligeholdelse af afmærkning.

12.31.11. Det Statslige Lodsvæsen (*Driftsbev.*)

Formåls- og organisationsbeskrivelse:

Det Statslige Lodsvæsen er en civil virksomhed, hvis hovedopgave består i at bidrage til sejladsikkerheden ved at foretage regionallodsn timer, højsølodsn timer og gennemsejlingslodsn timer. Ved en regionallodsn timer forstås lodsn timer af en sejlads eller en del heraf, som påbegyndes eller afsluttes i dansk havn, uanset om der under sejladsen skiftes lods. En højsølodsn timer er en lodsn timer uden for et lands søterritorium. En gennemsejlingslodsn timer defineres som en lodsn timer, der ikke er en højsølodsn timer eller en regionallodsn timer. Gennemsejlingslodsn timer foretages fra et sted uden for dansk søterritorium, passerer gennem dansk søterritorium og slutter uden for dansk søterritorium.

Det Statslige Lodsvæsen sorterer organisatorisk under Farvandsvæsenet og er i slutningen af 2006 organiseret i ét landsdækkende lodseri, DanPilot - Lodseriet Danmark, gennem sammenlægning af tre tidligere lodserier. Personalet omfatter en lodsdirektør, lodser, bådmænd samt administrative medarbejdere. De vigtigste driftsmidler udgøres af lodsstationer, lodsboade, et lodsbestillingssystem samt administrative systemer.

Det Statslige Lodsvæsen forudsættes at være selvfinansierende, og dets økonomi er helt adskilt fra Farvandsvæsenets økonomi. Revisionen foretages af Rigsrevisionen.

Lovgrundlag, flerårsaftaler mv.:

De overordnede bestemmelser for lodsn timer er fastsat i lodsloven, lov nr. 567 af 9. juni 2006, som trådte i kraft den 1. december 2006. Lodsloven son drer i § 3 mellem Det Statslige Lodsvæsen og private lodserier, det vil sige ethvert lodseri, som ikke er en del af Det Statslige Lodsvæsen. Lodsloven forbyder i § 13 andre end lodser tilknyttet Det Statslige Lodsvæsen at foretage gennemsejlingslodsn timer. Lodsloven giver private lodserier mulighed for at lodse andre lodsn timer end gennemsejlingslodsn timer, således at lodsn timer foretages af lodser med gyldigt lodscertifikat. I medfør af Københavntraktaten af 1857 og af lodslovens § 19 er Det Statslige Lodsvæsen inden for et fastsat varsel forpligtet til at stille lods til rådighed for skibe, som måtte ønske det, eller som er omfattet af lodspligt. Det Statslige Lodsvæsen s forsyningspligt omfatter dansk søterritorium og den danske eksklusive økonomiske zone samt andre kyststaters eksklusive økonomiske zoner i Den Engelske Kanal, Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen. Forsvarsministeren fastsætter det nævnte varsel samt reglerne for bestilling af lods og kan fastsætte maksimale takster for Det Statslige Lodsvæsen s lodsn timer. Det Statslige Lodsvæsen kan indgå samarbejdsaftaler med private om opfyldelse af dets forsyningspligt.

Lodsloven bestemmer blandt andet, at Det Statslige Lodsvæsen mod betaling skal videresende bestillinger om lods, som er adresseret til private lodserier. Desuden kan Det Statslige Lodsvæsen mod betaling transportere private lodser til og fra skibe. Private lodserier er ikke forpligtet til at benytte ydelser fra Det statslige Lodsvæsen.

Det påhviler Det Statslige Lodsvæsen gennem Pensionskassen for visse Københavnerlodser at udrede pension til visse lodser, der har været ansat ved det tidligere København Lodseri, samt disses enker og børn. Det Statslige Lodsvæsen s garanti i denne forbindelse udgjorde 49,9 mio. kr. pr. 31. december 2006.