

ration centre og stabspersonel. De til SHIRBRIG tilmeldte styrker tilvejebringes primært fra hærens divisionstrupper samt 1. brigade.

Hærens kapacitet på specialstyrkeoperationsområdet er blevet forøget hen over forligsperioden og vil efter implementeringen af slutmålsstrukturen være robust og tilpasset de øgede kvantitative krav til opgaveløsning og beredskab.

Værnepligten gennemføres fortsat således, at uddannelsen sætter de værnepligtige i stand til at løse samfundsrelaterede opgaver primært rettet mod totalforsvaret i Danmark, hvorimod uddannelse af soldater til egentlige kampeheder kræver en betydelig længere uddannelse, der står åben for dem, som måtte ønske dette med henblik på fastansættelse i forsvaret eller udsendelse i internationale operationer. For værnepligtige, der indkaldes for en periode på 4 måneder, gælder, at disse efterfølgende har en beredskabsforpligtelse på 3 år efter den aftjente værnepligt.

Herudover indkaldes fortsat værnepligtige til varetagelse af opgaver i relation til forsvarets forpligtelser over for Kongehuset, herunder til Den Kongelige Livgardes Vagtkompagni og Gardehusarregimentets Hesteskadron. Idet værnepligten her er henholdsvis 8 og 12 måneder, har den værnepligtige ikke efterfølgende beredskabsforpligtelse.

Det samlede antal fastansatte i hæren ved udgangen af 2009 fastsættes til ca. 9.168 årsværk, og antallet af værnepligtige årsværk fastsættes til ca. 2.130 årsværk.

Søværnet

Generelt fastholdes søværnets specialiserede kapaciteter til at gennemføre kystnære operationer, og den igangsatte udvikling vedrørende fleksible støtteskibe og patruljeskibe fortsættes. Kommando- og støttestrukturen organiseres i to eskadrer støttet af en operativ logistikstruktur under Søværnets Operative Kommando.

Evnen til deltagelse i NATO's stående flådestyrker, herunder deltagelse i NATO's Response Force, prioriteres, idet der skabes mulighed for at kunne bidrage med relevante enheder og Søværnets Taktiske Stab samt den nødvendige kommandoplatform og logistisk støtte. Der anskaffes derfor tre patruljeskibe samt en maritim helikopterkapacitet eller anskaffelse af en maritim helikoptertype til at dække søværnets fremtidige behov, idet beslutning herom kan afvente til sidst i den nuværende forligsperiode. Søværnets ARK-projekt, der omfatter tilvejebringelse af strategisk søtransportkapacitet i form af indchartrede roll-on/roll-off skibe til brug for egne og koalitions-partners operationer uden for nærområdet, styrkes yderligere. Herudover forstærkes Søværnets Frømandskorps yderligere, mens søværnets evne til at løse de hjemlige opgaver, herunder opgaverne i det nordatlantiske område, fastholdes. En række nationale og internationale initiativer, der vedrører statens ansvar på sikkerheden til søs, foranstaltninger mod forurening af havmiljøet og sikring af skibsfarten mod terror, medfører et stadigt større tilsyn med og overvågning af den civile skibstrafik i danske farvande med deraf følgende større ressourceforbrug. For at styrke den operative udførelse af den maritime overvågning er Maritime Assistance Service blevet oprettet. Til støtte for den operative redningstjeneste er flyvevåbnets og søværnets redningscentraler sammenlagt i form af Joint Rescue Coordination Centre ved Søværnets Operative Kommando.

Formålet med værnepligten i søværnet er som for hærens værnepligtige, men der er forskelle i indholdet og i gennemførelsen, idet uddannelsen i søværnet tillige omfatter et sejladsmodul med henblik på rekruttering til søværnets faste personel. Herudover indkaldes et antal værnepligtige i ni måneder med henblik på at indgå i besætningen på kongeskibet Dannebrog. Værnepligtige, der har forrettet tjeneste på kongeskibet, har ikke efterfølgende beredskabsforpligtelse, som det er gældende for de for øvrige værnepligtige.

Det samlede antal fastansatte i søværnet ved udgangen af 2009 fastsættes til ca. 3.457 årsværk, og antallet af værnepligtige årsværk fastsættes til ca. 200.

Flyvevåbnet

Flyvevåbnets kapacitet til at støtte landmilitære operationer og humanitære indsatser styrkes ved fuld implementering af det sidste transportfly (Hercules C130 J), så der i alt rådes over 4 operative C130 J. Flyvevåbnet vil fortsat prioritere fuld implementering og drift af 14 nye helikoptere (EH 101) til løsning af SAR beredskabet og taktisk troppe-transport. Ligeledes giver 3 inspektionsfly