

Mio. kr.	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Gaza/Vestbredden.....	61,4	28	92	30	80	30
Irak.....	74,2	25	80	20		
Cambodja.....		40				
Andre.....						
I alt.....	135,6	93	172	50	80	30

Løn, tjenesterejser og øvrige driftsudgifter til udsendte og lokalt ansatte på rådgivende enheder finansieres over § 06.32.04.15. Rådgivende enheder.

Kontoen er en rammebevilling.

Udviklingslande i Latinamerika

Projekt- og programindsatsen i Latinamerika omfatter to programsamarbejdslande samt regionalbistand.

16. Nicaragua

Formålet med den bilaterale bistand til Nicaragua er at reducere fattigdommen samt at fremme bæredygtig udvikling og god regeringsførelse. Landestrategien blev færdiggjort i 2004 og godkendt af den danske og den nicaraguanske regering i august 2004. Der fokuseres i landestrategien på sektorerne transport, miljø, landbrug og uddannelse. Hertil kommer støtte til mine-rydning, demokrati, menneskerettigheder og god regeringsførelse.

Sektorprogramstøtte til landbrugssektoren: Programmet bidrager til at fremme beskæftigelsen og produktiviteten blandt små og mellemstore landbrug gennem overførsel af teknologi og ydelse af kredit. Programmet har tre hovedkomponenter. Den ene omhandler faglig og teknisk rådgivning, som sigter mod at forbedre produktionsmetoderne. Den anden omhandler kreditgivning til mellemstore og små brug. Endelig ydes generel rådgivning og støtte til udvikling af landbrugspolitikken. En ny fase af programmet blev iværksat i 2004 og beløber sig til 144 mio. kr. over en femårig periode. Kredittelen i programmet vil blive forlænget ind i 2011 for at sikre en glidende overgang til en forventet kreditkomponent i et nyt produktivt landbrugsprogram fra 2011.

Sektorprogramstøtte til transportsektoren: Det nuværende program dækker perioden 2005-2009 med en bevilling på 395 mio. kr. Formålet er at bidrage til fattigdomsreduktion gennem forbedret adgang til lokalsamfundene til gavn for produktive erhverv, uddannelse og sundhed i tre af de fattigste regioner i Nicaragua: Las Segovias i nord, samt de to autonome atlantregioner. Programmet bygger videre på erfaringer fra omkring 15 års støtte til sektoren, men udgør et markant skifte fra vægt på store hovedvejsforbedringer til større vægt på udbygning af kommunale veje, kanaler og små havne. Samtidig er der stor fokus på at sikre bæredygtigheden i form af vedligeholdelse gennem opbygning af kapacitet i transportministeriet og ikke mindst i kommunerne. Lokalbefolkningen i kommunerne involveres aktivt i planlægning, gennemførelse og vedligeholdelse af hovedparten af de gennemførte indsatser. På hovedvejsområdet blev 80 km hovedvej mellem Managua og Rama færdiggjort i 2005, men der er en udvidet garantiperiode på 5 år for dele af vejen. Ligeledes støttes forundersøgelser og design af en ny vej til Bluefields i den sydlige atlantregion. Dette sker i tæt samarbejde med Verdensbanken. Programmet forlænges til 2011, hvilket sikrer en glidende overgang til et nyt produktivt landbrugsprogram, hvor lokal transportinfrastruktur forventes at blive en væsentlig komponent.

Sektorprogramstøtte til miljøsektoren: En ny fase af programmet blev godkendt i 2005 for en periode på fem år med en samlet bevilling på op til 200 mio. kr. Programmet søger at fremme en bæredygtig udnyttelse og beskyttelse af naturressourcerne og bevarelse af biologisk mangfoldighed på nationalt og lokalt niveau. Der ydes institutionel støtte til det nicaraguanske miljøministerium og til miljøsekretariatet i en af de autonome regioner. Hertil kommer støtte til bæredygtige investeringer på kommunalt niveau. Programmet omfatter tillige støtte til bæredygtig udvikling af fredede områder, herunder sikring af oprindelige folks jordrettigheder. Under hensyn til væsentlige forsinkelser i gennemførelsen af programmet forventes det nu forlænget til 2014.