

De øvrige satser for bl.a. brugte køretøjer samt de månedlige korrektioner af satserne for personbiler kan ses på Skatteministeriets hjemmeside www.skm.dk. De gældende regler findes i LB 631 2008.

Med lov nr. 395 af 28. maj 2003 blev der indført nedslag i registreringsafgiften ved ekstraordinære prisstigninger på biler. I forhold til gældende regler betyder det, at indtægterne fra registreringsafgiften reduceres med ca. 235 mio. kr., hver gang nettobilpriserne stiger ekstraordinært med 1 procentpoint. Højere nettopris på biler kombineret med nedslaget for ekstraordinære prisstigninger indebærer både en reduktion i momsgrundlaget og en fortrængning af grundlaget for andre punktafgifter. Sammenlignet med et finanspolitisk neutralt forløb medfører neutraliseringsordningen derfor et provenutab på ca. 35 mio. kr. pr. procentpoint ekstraordinær stigning i bilpriserne.

Med lov nr. 519 af 7. juni 2006 er der givet afgiftsfrihed for udenlandske firmabiler, der ikke anvendes "væsentligt varigt" i Danmark samt mulighed for at betale registreringsafgift pr. kvartal i stedet for på registreringstidspunktet for udenlandske firmabiler, der anvendes "væsentligt varigt" i Danmark. Det skønnes med stor usikkerhed at medføre et årligt provenutab på 15-20 mio. kr. Endvidere blev den periode, hvor der gives fradrag i afgiften for særligt brændstoføkonomiske biler forlænget. Det skønnes at medføre et årligt provenutab på 1 mio. kr.

Med lov nr. 541 af 6. juni 2007 er bilafgifterne omlagt med henblik på at reducere CO₂-emissionen. Omlægningen, der gælder fra den 25. april 2007, indebærer, at registreringsafgiften for varebiler beregnes som 50 pct. af værdien over 15.900 kr., jf. tabellen ovenover. For personbiler forhøjes skalaknækket på 65.900 kr. til 74.000 kr. Endvidere forøges fradragene for sikkerhedsudstyr og partikelfiltre. For både varebiler og personbiler er der et tillæg til eller fradrag i registreringsafgiften afhængig af brændstofforbruget. Denne ændring gælder dog for varebilernes vedkommende først fra den 1. januar 2008. Endelig strammes reglerne for autocampere. Omlægningen skønnes at medføre et merprovenu i finansåret 2009 på 640 mio. kr., heraf 760 mio. kr. på denne konto. De øvrige provenumæssige konsekvenser vedrører konto 38.23.01. Vægtafgift. samt konto 38.22.03.10. Olieafgift. Den varige provenumæssige virkning forventes at være et tab på ca. 30 mio. kr. årligt.

Med lov nr. 1537 af 19. december 2007 blev afgiftsforholdene for visse nedvejede biler ændret, jf. bemærkningerne til konto 38.23.01. Vægtafgift. Ændringen skønnes at medføre et tab på denne konto på 15 mio. kr. i 2009.

Lov nr. 265 af 23. april 2008 indebærer en justering af afgiftsberegningen for brugte biler m.v., afgiftsfritagelse af brint- og elbiler og udvidelse af ordningen med registrerede virksomheder. Ændringen skønnes at føre til et varigt provenutab på 7 mio. kr. på denne konto. Regeringen vil fremsætte forslag om ændring i reglerne for udenlandske firmabiler og biler leaset i udlandet. Forslaget skønnes at være provenuneutralt over tid. I 2009 kan de provenumæssige konsekvenser dog med stor usikkerhed opgøres til et tab på ca. 400 mio. kr. Afgiftsknækket på 76.400 kr. i 2008 forhøjes med reguleringstallet til 79.000 kr. i 2009. I overslaget over provenuet fra registreringsafgiften er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 2007. I 2007 blev der solgt ca. 162.000 personbiler. Dette skønnes i 2008 at falde til ca. 159.000 personbiler og i 2009 til ca. 154.000 personbiler. Provenuet skønnes at udgøre 22.400 mio. kr. i 2009.

11. Afskrivning, registreringsafgift

Der skønnes i 2009 afskrevet restancer på 10 mio. kr.