

F. t. finanslov for 2009

juni 2008 er energiafgifterne, herunder olieafgiften, nedsat som led i regeringens aftale om den danske energipolitik i perioden 2008-2011. I 2009 nedsættes afgiftssatsen for gasolie til andre formål end motorbrændstof til 177,4 øre/l mens afgiften for svovlfri diesel sænkes til 244,5 øre/l. Helårsvirkningen af afgiftspakken på denne konto er ca. 540 mio. kr. i provenutab før indførelse af NOx-afgift (afgift af kvælstofoxider) og 585 mio. kr. efter NOx-afgift. NOx-afgiften ventes at træde i kraft 1. januar 2010.

De gældende bestemmelser om olieafgifterne findes i LB 297 2006 med senere ændringer. Budgetteringsforudsætningerne indebærer et fald i forbruget af olie på 0,8 pct. i 2009. Provenuet skønnes at udgøre 8.350 mio. kr. i 2009.

38.22.05. Benzinafgifter*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2006	2007	2008	F	2010	2011	2012
Indtægtsbevilling	9.256,4	9.208,5	9.450,0	8.900,0	-	-	-
10. Afgift af benzin							
Indtægt	9.256,5	9.208,5	9.450,0	8.900,0	-	-	-
30. Skatter og afgifter	9.256,5	9.208,5	9.450,0	8.900,0	-	-	-
11. Afskrivning, benzinafgifter							
Indtægt	0,0	-	-	-	-	-	-
30. Skatter og afgifter	0,0	-	-	-	-	-	-

10. Afgift af benzin

Afgift af benzin reguleres af mineralolieproduktafgiftsloven.

Afgiften på blyfri benzin med et blyindhold på højst 0,013 g/l udgør 395,9 øre/l pr. 1. januar 2009. For blyholdig benzin er satsen 463,2 øre/l pr. 1. januar 2009.

Blandinger af blyfri benzin og blyholdig benzin afgiftsberigtiges forholdsmæssigt. Salget af den blyfri benzin udgør næsten 100 pct. af det samlede salg af benzin.

Med lov nr. 1536 af 19. december 2007 indføres indeksering af energiafgifter m.v. Indekseringen er 1,8 pct. årligt. For benzin skønnes merprovenuet at udgøre ca. 150 mio. kr. i 2009. Loven trådte i kraft 1. januar 2008.

Med lov nr. 524 af 17. juni 2008 ophæves afgiftsforskellen mellem benzin udleveret fra tankstationer udstyret med dampretur og benzin udleveret fra tankstationer uden dampretur. Danmark har hidtil haft en undtagelse til energibeskatningsdirektivet som har muliggjort afgiftsforskellen. Undtagelsen er ikke blevet forlænget af Kommissionen. Med lov nr. 524 ophæves afgiftsforskellen således, at den nye sats kommer til at svare til den gældende sats for benzin udleveret fra tankstationer med dampretur. Det skønnes at medføre et provenutab på ca. 3 mio. kr. årligt. Dertil kommer, at fritagelsen for ikke-erhvervsmæssig privatflyvning ikke opretholdes. Ændringen vil medføre et merprovenu på ca. 5 mio. kr. årligt.

Med lov nr. 472 (afgift af kvælstofoxider), lov nr. 528 (implementering af energistrategien) lov nr. og 529 (fritagelse for afgift af visse typer af affald fra egen cementproduktion) af 17. juni 2008 er energiafgifterne, herunder benzinafgiften, nedsat som led i regeringens aftale om den danske energipolitik i perioden 2008-2011. I 2009 nedsættes afgiftssatsen for blyfri benzin til 382,1 øre/l, mens afgiften for blyholdig benzin sænkes til 449,4 øre/l. Helårsvirkningen af afgiftspakken på denne konto er ca. 330 mio. kr. i provenutab før indførelse af NOx-afgift (afgift af kvælstofoxider) og 355 mio. kr. efter NOx-afgift. NOx-afgiften ventes at træde i kraft 1. januar 2010. Lov nr. 472, 528 og 529 skal godkendes efter EU's statsstøtteregler, før de kan træde i kraft.

De gældende bestemmelser om benzinafgiften findes i LB 297 2006 med senere ændringer.